

ZARZĄDZENIE NR 160 /2011
BURMISTRZA MIASTA i GMINY BARANÓW SANDOMIERSKI
z dnia 28 grudnia 2011 roku

w sprawie norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu miasta i gminy Baranów Sandomierski.

Na podstawie art.31 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym /Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz.1591 z późn. zm./, art 32 ustawy o ochronie przeciwpożarowej z dnia 24 sierpnia 1991 r. /Dz. U. z 2002 r. nr 147, poz. 1229 z późn. zm./ w związku z Zarządzeniem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej zarządza co następuje:

§ 1

1. Wprowadza się podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, stanowiącego wyposażenie jednostek ochotniczych straży pożarnych na terenie miasta i gminy.
2. Przyjmuje się jako podstawę normy zużycia paliw płynnych dla samochodów i pozostałego sprzętu silnikowego wyszczególnione w:
 - 1) zarządzeniu nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach, organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,
 - 2) dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia.

§ 2

Ustala się następujące normy zużycia paliw płynnych:

- 1) eksploatacyjną dla przebiegu pojazdów samochodowych oraz urządzeń zainstalowanych na pojazdach określoną w załączniku nr 1.
- 2) eksploatacyjną dla pracy urządzeń stanowiących samodzielną jednostkę silnikową określoną w załączniku nr 2.

§ 3

Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczenia pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

§ 4

1. Pojazdy oraz sprzęt silnikowy o których mowa w § 2 mogą być wykorzystywane do działań ratowniczo-gaśniczych, zwalczaniu klęsk żywiołowych lub innych interwencji oraz podczas zawodów, pokazów i ćwiczeń pożarniczych.
2. Na pisemny wniosek prezesa jednostki OSP Burmistrz Miasta i Gminy Baranów Sandomierski może wyrazić zgodę na użycie pojazdów do przewozu członków

OSP na uroczystości państwowe, samorządowe lub strażackie oraz innych wyjazdów związanych z zapewnieniem funkcjonowania OSP.

§ 5

W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej ponadnormatywne zużycie paliw płynnych (przepał), pojazd należy wycofać z eksploatacji, naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

§ 6

1. W okresie letnim ustala się 2 rozruchy kontrolne silników pojazdów do 10 min każdy.
2. W okresie zimowym tj. od 1 listopada do 31 marca ustala się 3 rozruchy kontrolne pojazdów do 10 min każdy.
3. Rozruchy należy prowadzić w piątki lub soboty z uwzględnieniem wpisu w karcie drogowej pojazdu. Brak wpisu nie uprawnia do naliczenia dodatku za rozruch.
4. W przypadku użytkowania samochodu w okresie tygodnia, rozruch nie przysługuje.
5. W przypadku gdy inny sprzęt silnikowy nie był używany należy 1 raz w miesiącu wykonać rozruch kontrolny i odnotować w karcie pracy.
6. Każdorazowe uruchomienie pojazdu i urządzenia silnikowego w celu wykonania obsługi technicznej, konserwacji, kontroli gotowości bojowej należy wpisać do karty pracy.
7. Norma zużycia paliwa dla samochodów ratowniczo gaśniczych wykazanych w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia może być zwiększona o 3% podstawowej normy w okresie pracy w zimie oraz w warunkach ekstermalnych.

§ 7

Wymiany olejów i smarów należy dokonać:

- 1) w silniku według wskazań producenta pojazdu, urządzenia.
- 2) według wskazań producenta oleju jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów, a do urządzeń wg normy przeprowadzonych godzin ustalonych przez producenta.
- 3) olej przekładniowy, hydrauliczny, smary należy stosować wg potrzeb i instrukcji fabrycznych.

§ 8

Zasady rozliczenia zużycia paliwa:

1. Podstawą do rozliczenia zużycia paliw dla pojazdów samochodowych i sprzętu z napędem silnikowym obowiązującą w jednostkach OSP są karty drogowe i karty pracy sprzętu silnikowego prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu. Okres rozliczeniowy kart pracy dla pojazdów ustala się raz w miesiącu, natomiast dla innych urządzeń silnikowych raz na kwartał.

2. Zobowiązuje się kierowcę, operatora sprzętu OSP do dokładnego rozliczenia zużycia paliw ciekłych.
3. Paliwo wydane osobie uprawnionej i zakupione do pojazdu, sprzętu powinno być odnotowane:
 - 1) w miesięcznej karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego,
 - 2) w kwartalnej karcie pozostałego sprzętu silnikowego,
4. Karty pracy zdawane są przez kierowcę, operatora sprzętu silnikowego OSP wraz z rozliczeniem pobranego paliwa do dnia 5-go każdego miesiąca lub okresu rozliczeniowego i pobierane na następny okres u pracownika Urzędu Miasta i Gminy w Baranowie Sandomierskim.
5. Rozliczenie ilości zużytego paliwa w okresie rozliczeniowym należy dokonać z dokładnością do 0,1 litra na podstawie:
 - 1) ustalenia ilości zużytego paliwa (przez dodanie do stanu paliwa w zbiorniku z poprzedniego okresu rozliczeniowego ilości paliwa pobranego na dany pojazd, urządzenie i odjęcie od tej sumy ilości paliwa jaka pozostała w zbiorniku na następny okres rozliczeniowy),
 - 2) porównanie ilości zużytego paliwa w okresie rozliczeniowym z ilością przysługującego na podstawie normy eksploatacyjnej dla:
 - a/ pojazdu na przebyte kilometry i czas pracy urządzeń specjalnych, pracy na postoju, wykonywania rozruchów kontrolnych zgodnie z normą.
 - b/ urządzenia - wynikającą z czasu pracy silnika, wykonaniem rozruchów kontrolnych zgodnie z normą.
6. Jeżeli urządzenie lub pojazd w warunkach ekstremalnych zużył większą ilość paliwa od wynikającej normy eksploatacyjnej – rozliczający sporządza wyjaśnienie, w którym uzasadnia zwiększone zużycie paliwa. Sporządzone wyjaśnienie podlega zatwierdzeniu przez Burmistrza Miasta i Gminy w Baranowie Sandomierskim.

§ 9

Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów i sprzętu silnikowego:

- 1) po powrocie z trasy należy uzupełnić stan paliwa w zbiorniku w przypadku jego zużycia w ilości co najmniej 1/3 zbiornika, fakt ten musi być każdorazowo wpisany do karty pojazdu.
- 2) zasadę tę należy stosować do pozostałego sprzętu silnikowego.

§ 10

1. Prowadzenie obowiązującej dokumentacji oraz kontrole prawidłowego rozliczania zużycia materiałów pędnych jednostek OSP realizuje pracownik Urzędu Miasta i Gminy wyznaczony przez Burmistrza Miasta i Gminy.
2. Pracownik o którym mowa w ust. 1 oraz Komendant Miejsko – Gminny ZOSP RP zapewniają skuteczność nadzoru między innymi przez wykonywanie kontroli (np.: inwentaryzując kontrolną paliw płynnych w zbiornikach pojazdów i sprzętu silnikowego).

§ 11

1. W przypadku niesprawnego licznika kilometrów, użytkowanie pojazdu powinno być wstrzymane z wyjątkiem:

- 1) konieczności wyjazdu do akcji ratowniczo-technicznej,
- 2) zatankowania paliwa,
- 3) powrotu do jednostki,

2. W przypadku o którym mowa w ust. 1 należy:

- 1) w okresowej karcie pojazdu, na stronie ewidencji pracy pojazdu odnotować fakt awarii licznika kilometrów podając datę, godzinę, miejsce i miejscowość, odległość od miejscowości powstania (zauważenia) uszkodzenia oraz stan licznika,
- 2) niezwłocznie zgłosić fakt do Urzędu Miasta i Gminy i w możliwie najkrótszym czasie usunąć awarię.

§ 12

Kierowcy, operatorzy jednostek OSP odpowiedzialni za stan techniczny pojazdów i sprzętu silnikowego zobowiązani są do :

- 1) zorganizowania racjonalnej gospodarki paliwami, olejami, smarami i płynami eksploatacyjnymi,
- 2) zapewnienia rzetelnego i terminowego rozliczenia zużycia paliwa oraz likwidacji powstałych szkód (przepałów),
- 3) informowania naczelnika jednostki OSP o występujących nieprawidłowościach w gospodarce paliwami, olejami, smarami i płynami eksploatacyjnymi.

§ 13

1. Za prawidłowe prowadzenie miesięcznej karty drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego i kwartalnej karty pracy sprzętu silnikowego paliwa odpowiedzialni są konserwatorzy-kierowcy samochodów pożarniczych i operatorzy urządzeń silnikowych wyznaczeni w jednostkach OSP.
2. Karty drogowe oraz karty sprzętu biorącego udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych, szkoleniach potwierdza każdorazowo dowódca akcji gaśniczej, lub dysponent pojazdu lub sprzętu.

§ 15

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia z mocą obowiązującą od 01 stycznia 2012 roku .

BURMISTRZ

mgr Jacek Hincowski

Ustala się następujące normy paliwa dla pojazdów samochodowych i urządzeń napędzanych silnikiem głównym w sposób następujący:

- 1) podstawowa norma paliwa wyrażona w litrach/100 km zgodnie z obowiązującą normą dla danego pojazdu ,
- 2) norma pracy silnika na postoju (norma podstawowa zużycia paliwa pomnożona przez współczynnik 0,005 i wyrażona w dcm^3/min),
- 3) norma pracy autopompy na postoju (podstawowa norma zużycia paliwa pomnożona przez współczynnik 0,01 i wyrażona w dcm^3/min)

1. OSP BARANÓW SANDOMIERSKI

1) Samochód ratowniczo - gaśniczy Star 266 GBA:

- a) podstawową normą zużycia paliwa ustala się na **31 litrów ON na 100km,**
- b) normę pracy silnika pojazdu na postoju (ustala się w ilości **9 l/godz.** w czasie używania oświetleń (szperacza i świateł ostrzegawczych),
- c) normę pracy autopompy na postoju ustala się w ilości **18 l/godz.**

2) Samochód ratowniczo – gaśniczy Star 244 GBM:

- a) podstawową normą zużycia paliwa ustala się na **30 litrów ON na 100km,**
- b) normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się w ilości **9,0 l/godz.**

2. OSP DURDY

1) Samochód ratowniczo - gaśniczy MAN GBA:

- a) podstawową normę zużycia paliwa ustala się na **35 litrów ON na 100km,**
- b) normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się w ilości **10,5 l/godz.**
- c) normę pracy autopompy na postoju ustala się w ilości **21,0 l/godz.**

2) Samochód ratowniczo - gaśniczy Star 266 GBA:

- a) podstawową normę zużycia paliwa ustala się na **31,0 litrów ON na 100km,**
- b) normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się w ilości **9,0 l/godz.**
- c) normę pracy autopompy na postoju ustala się w ilości **18,0 l/godz.**

3. OSP SKOPANIE

1) Samochód ratowniczo – gaśniczy Żuk GLM A – 156 H:

- a) podstawową normę zużycia paliwą ustala się na **16,0 litrów E95 na 100km,**
- b) normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się w ilości **5,0 l/godz.**

2) Samochód ratowniczo – gaśniczy FORD GBM:

- a) podstawową normę zużycia paliwa ustala się na **11,7 litrów ON na 100km,**
- b) normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się w ilości **3,5 l/godz.**
- c) normę pracy agregatu wysokociśnieniowego AS -150 b ustala się na **1,5 l/godz.**

4. OSP WOLA BARANOWSKA

1) Samochód ratowniczo - gaśniczy MAN GBA:

- a) podstawową normę zużycia paliwa ustala się na **35 litrów ON na 100km,**
- b) normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się w ilości **10,5 l/godz.**
- c) normę pracy autopompy na postoju ustala się w ilości **21,0 l/godz.**

2) Samochód ratowniczo – gaśniczy FORD VAN GBM:

- a) podstawową normę zużycia paliwa ustala się na **14,0 litrów ON na 100km,**
- b) normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się w ilości **4,2 l/godz.**
- c) norma pracy agregatu wysokociśnieniowego ustala się na **2,5 l/godz.**

5. OSP DYMITRÓW MAŁY

Samochód ratownictwa wodnego HONKER 2324:

- a) podstawową normę zużycia paliwa ustala się na **16,0 litrów ON na 100km,**
- b) normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się w ilości **4,8 l/godz.**

6. OSP DYMITRÓW DUŻY

Samochód ratowniczo – gaśniczy ŻUK A-156 H:

- a) podstawową normę zużycia paliwa ustala się na **16,0 litrów E95 na 100km,**
- b) normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się w ilości **4,8 l/godz.**

7. OSP DĄBROWICA

Samochód ratowniczo - gaśniczy MERCEDES BENZ 1019 AF GBA:

- a) podstawową normę zużycia paliwa ustala się na **28,0 litrów ON na 100km,**
- b) normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się w ilości **8,4 l/godz.**
- c) normę pracy autopompy na postoju ustala się w ilości **16,8 l/godz.**

8. OSP KACZAKI

Samochód ratowniczo – gaśniczy JELCZ 004 GCBA:

- a) podstawową normę zużycia paliwa ustala się na **30,0 litrów ON na 100km,**
- b) normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się w ilości **9,0 l/godz.**
- c) normę pracy autopompy na postoju ustala się w ilości **20,0 l/godz..**

9. OSP KNAPY

Samochód ratowniczo – gaśniczy LUBLIN II GBM:

- a) podstawową normę zużycia paliwa ustala się na **14,0 litrów ON na 100km,**
- b) normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się w ilości **4,2 l/godz.**
- c) normę pracy agregatu wysokociśnieniowego HONDA GX 270 ustala się na **2,5 l/godz.**

10. OSP MARKI

Samochód ratowniczo – gaśniczy STAR A26 P GBAM:

- a) podstawową normę zużycia paliwa ustala się na **30,0 litrów E95 na 100km,**
- b) normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się w ilości **9,0 l/godz.**
- c) norma pracy autopompy na postoju ustala się w ilości **18,0 l/godz.**

11. OSP SIEDLESZCZANY

1). Samochód ratownictwa wodnego MERCEDES BENZ LA911 BMA:

- a) podstawowa normę zużycia paliwa ustala się na **23,0 litry ON na 100km,**
- b) normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się w ilości **7,0 l/godz.**

2) Samochód ratownictwa wodnego NISSAN NAVARA 4X4

- a) podstawową normę zużycia paliwa ustala się na **10,2 litrów ON na 100km,**
- b) normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się w ilości **3,0 l/godz.**

12. OSP SUCHORZÓW

Samochód ratowniczo – gaśniczy MERCEDES BENZ LF 508 D GBAM:

- a) podstawową normę zużycia paliwa ustala się na **18,0 litrów ON na 100km,**
- b) normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się w ilości **5,4 l/godz.**
- c) normę pracy autopompy na postoju ustala się w ilości **10,8 l/godz.**

13. OSP Ślężaki

Samochód ratowniczo – gaśniczy STAR A 200 GBAM:

- a) podstawową normę zużycia paliwa ustala się na **27,0 litrów ON na 100km,**
- b) normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się w ilości **8,1 l/godz.**
- c) normę pracy autopompy na postoju ustala się w ilości **16,2 l/godz.**

BURMISTRZ

mgr Jacek Hrynowski

Ustala się następujące normy paliwa na pozostały sprzęt będący w użytkowaniu ochotniczych Straży Pożarnych:

1. OSP BARANÓW

1) motopompy pożarnicze PO-3, PO-5	10,0 l/godz. E95
2) pompa szlamowa WT- 40X	4,0 l/godz. E95
3) pompa szlamowa PS-50	1,5 l/godz. E95
4) pompa pływająca NIAGARA	2,0 l/godz. E95
5) agregat prądotwórczy AC 2200	2,0 l/godz. E95
6) wentylator oddymiający SKORPION H22	1,0 l/godz. E95
7) piła do betonu i stali TS 400	1,5 l/godz. E95
8) piła do drewna STHIL MS-230B	1,0 l/godz. E95
9) piła do drewna STHIL 231	1,0 l/godz. E95

2. OSP DURDY

1) motopompa pożarnicza PO-5	10,0 l/godz. E95
2) motopompa TOHATSU VC72 AS	10,0 l/godz. E95
3) pompa szlamowa WT-40X	4,0 l/godz. E95
4) pompa szlamowa PS-50	1,5 l/godz. E95
5) piła do drewna STHIL MS 290	1,5 l/godz. E95
6) piła do betonu i stali TS 400	1,5 l/godz. E95
7) agregat prądotwórczy GECO ES 2600	3,0 l/godz. E95

3. OSP SKOPANIE

1) pompa szlamowa WT-30X	2,6 l/godz. E95
2) pompa szlamowa PS-50	1,5 l/godz. E95
3) motopompa TOHATSU VC 72 AS	10,0 l/godz. E95
4) motopompa PO-5	10,0 l/godz. E95
5) pompa NIAGARA	2,0 l/godz. E95
6) wentylator oddymiający SKORPION H22	1,0 l/godz. E95
7) agregat prądotwórczy EC2200	2,0 l/godz. E95
8) pilarka STHIL 029	1,5 l/godz. E95
9) pilarka do betonu i stali TS 360	1,0 l/godz. E95
10) wykaszarka STHIL FS 120	1,0 l/godz. E95
11) pompa hydrauliczna HOLMATRO	1,5 l/godz. E95

4. OSP WOLA BARANOWSKA

1) motopompa PO- 5	10,0 l/godz. E95
2) motopompa TOHATSU	10,0 l/godz. E95
3) pompa szlamowa PS-75	2,0 l/godz. E95
4) pompa szlamowa WT30 X	2,6 l/godz. E95
5) pompa szlamowa HONDA GX120	1,0 l/godz. E95
6) pompa pływająca NIAGARA	2,0 l/godz. E95
7) piła do betonu i stali TS 400	1,5 l/godz. E95
8) piła do drewna STHIL MS 260	1,0 l/godz. E95
9) piła do drewna STHIL MS 290	1,5 l/godz. E95
10) wentylator oddymiający KOBRA H34	2,0 l/godz. E95
11) agregat hydrauliczny V 50 ECO WEBER	1,0 l/godz. E95
12) agregat prądotwórczy GX 160	2,0 l/godz. E95
13) agregat prądotwórczy MITSUBISHI GECO	2,0 l/godz. E95

5. OSP DYMITRÓW MAŁY

1) motopompa PO- 5, PO-3	10,0 l/godz. E95
2) pompa szlamowa WT30 X	2,6 l/godz. E95
3) agregat prądotwórczy GECO	2,0 l/godz. E95
4) zestaw pływający HONDA BF 50D	12,0 l/godz. E95
5) zestaw pływający Ponton HONDA 30BF	10,5 l/godz. E95

6. OSP DYMITRÓW DUŻY

1) motopompa PO-5	10,0 l/godz. E95
2) pompa szlamowa KTH 80X	2,5 l/godz. E95
3) agregat pompowy SPD6/18	6,0 l/godz. ON
4) agregat prądotwórczy EA 2000	2,0 l/godz. E95

7. OSP DABROWICA

1) motopompa PO-5	10,0 l/godz. E95
2) pompa szlamowa WT40 X	4,0 l/godz. E95
3) pompa pływająca NIAGARA GXV 160	2,0 l/godz. E95
4) agregat prądotwórczy GECO 2000	2,0 l/godz. E95
5) pilarka do drewna STHIL 250	1,0 l/godz. E95

8. OSP KACZAKI

1) motopompa PO-5	10,0 l/godz. E95
2) pompa szlamowa PS-50	1,5 l/godz. E95
3) agregat prądotwórczy BLA - AL -900	3,0 l/godz. E95

4) agregat prądotwórczy EA 2000 2,0 l/godz. E95

9. OSP KNAPY

1) motopompa PO-5 10,0 l/godz. E95
2) pompa szlamowa WT30 X 2,6 l/godz. E95
3) pilarka do drewna MS 290 1,5 l/godz. E95
4) agregat prądotwórczy GECO 2600 2,0 l/godz. E95

10. OSP MARKI

1) motopompa PO-5 10,0 l/godz. E95
2) pompa szlamowa WT30X 2,6 l/godz. E95
3) agregat prądotwórczy EC 2000 FT 2,0 l/godz. E95
4) pilarka do drewna MS 260 1,0 l/godz. E95

11. OSP SIEDLESZCZANY

1) motopompa PO -5 10,0 l/godz. E95
2) pompa szlamowa WT 30 X 2,6 l/godz. E95
3) pompa BIAŁOGON 200HL- 24 S 7,5 l/godz. ON
4) pompa pływająca POSEJDON 2,0 l/godz. E95
5) agregat prądotwórczy HONDA CECO 2,2 2,0 l/godz. E95
6) piła do drewna STHIL MS 290 1,5 l/godz. E95
7) łożź TEXAS 430 - JONSON 50 16,5 l/godz. E95
8) łożź płaskodenna MARINS BF – HONDA 20BF 5,0 l/godz. E95

12. OSP SUCHORZÓW

1) motopompa PO-3 ,PO-5 10,0 l/godz. E95
2) pompa szlamowa WT 30X 2,6 l/godz. E95
3) agregat prądotwórczy ECT 6500 K 2,0 l/godz. E95
4) pilarka do drewna STHIL O23 1,0 l/godz. E95
5) wykaszarka STHIL 1,0 l/godz. E95

13. OSP ŚLEZAKI

1) motopompa PO-3, PO-5, 10,0 l/godz. E95
2) pompa szlamowa WT-30 X 2,6 l/godz. E95
3) pompa szlamowa SUBARU PTX 201 1,7 l/godz. E95
4) agregat prądotwórczy EC 2000 2,0 l/godz. E95
5) pilarka do drewna STHIL MS 290 1,5 l/godz. E95

BURMISTRZ

mgr Jacek Hrynowski