

# ZARZĄDZENIE Nr 36 / 2007

## Burmistrza Miasta i Gminy Baranów Sandomierski z dnia 19 kwietnia 2007r.

w sprawie ustalenia norm eksploatacyjnych zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane przez jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Baranów Sandomierski.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2001 roku Nr 142, poz. 1591 z p. zm.) Burmistrz Miasta i Gminy w Baranowie Sandomierskim zarządza co następuje:

### § 1

1. Ustala się następujące normy eksploatacyjne zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane przez jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Baranów Sandomierski:

a) Pojazdy:

Lp.	Rodzaj, typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma zużycia w litrach		
			100 km przebiegu	1 min pracy silnika na postoju	1 min kontrolnego rozruchu silnika
1.	Żuk (wszystkie typy)	etylina	16	0,7	0,4
2.	Star A-24	etylina	33	0,4	0,8
3.	Jelcz 004	ON	39	0,16	1,0
4.	Star 244	ON	30	0,13	0,8
5.	Star 200	ON	27	0,11	0,7
6.	HONKER	ON	16	0,2	0,5
7.	Star 660	etylina	40	0,17	1,0
8.	FORD 356 M	ON	11,7	0,1	0,5
9.	Lublin III	ON	14	0,2	0,5
10.	Star 266	ON	31	0,13	0,8

b) sprzęt silnikowy:

Lp.	Rodzaj, typ urządzenia	Norma w litrach na 1 godz. pracy
1.	Motopompy PO3, PO5, M 8/8	10
2.	Piły spalinowe	1,5
3.	Agregaty prądowórczy, typ ECT, GEKO	2,0
4.	Pompy szlamowa WTX 30	6,0
5.	Pompa PS-50	3,0
6.	Pompa niagara	2,0
7.	Ponton z silnikiem	10,5
8.	Łódź motorowa MARINE	12,0
9.	Agregat prądowórczy, 3-fazowy	3,0
10.	Piła żelazo – beton	1,0
11.	Agregat wysokociśnieniowy	1,5
12.	Nożyce HOLMATRO	1,5
13.	Kosy mechaniczne	1,0

- dla pojazdów i urządzeń pozostających w gotowości operacyjnej można doliczyć na wykonany rozruch silnika odnotowany w okresowej karcie pracy pojazdu wysokości do 3% w/w normy. Ilość rozruchów należy ograniczyć do niezbędnego minimum (2 razy na miesiąc, oprócz czynności operacyjnych).
- Ustaloną w tabelach normę można skorygować dodatkami w następujących wypadkach:
  - jazdy alarmowej do pożaru: do 8%,
  - w okresie docierania silnika: do 5%,
  - używanie pojazdu w utrudnionych warunkach pracy (okres zimowy): do 10%
  - jazdy po drogach błotnistych, bezdrożach, pożarów lasów: do 50%.
- Każdy przypadek przepału paliwa kierowca – mechanik jest zobowiązany zgłaszać niezwłocznie rozliczającemu paliwo.

§ 2

- Całkowite dopuszczalne zużycie oleju silnikowego, potrzebnego do bieżącego uzupełniania ubytków w silniku nie powinno przekraczać objętościowo:
  - 0,9 % zużycia paliwa dla silników o zapłonie iskrowym,
  - 1,8 % zużycia paliwa dla silników o zapłonie samoczynnym.
- Okresowe wymiany oleju należy wykonywać:
  - według wskazań producenta pojazdu (urządzenia),
- Olej przekładniowy, hydrauliczny smary należy stosować według potrzeb instrukcji fabrycznych. Przy małych przebiegach wymiany oleju przekładniowego należy dokonywać nie rzadziej niż co 5 lat.

### § 3

1. Kierowca – mechanik prowadzi następującą dokumentację rozliczeniową:
  - a) na samochody gaśnicze – „miesięczną kartę drogową pożarniczego pojazdu samochodowego”,
  - b) na motopompy, agregaty, pilarki i inny sprzęt silnikowy – „miesięczną kartę pracy sprzętu silnikowego”.
2. Kierowca – mechanik zobowiązany jest prowadzić dokładną ewidencję zużycia paliw ciekłych przez użytkowany samochód gaśniczy oraz sprzęt silnikowy.
3. Każda ilość paliwa wydane osobie uprawnionej i zakupione na pojazd lub sprzęt silnikowy powinna być odnotowana w karcie pracy pojazdu wraz z aktualnym stanem licznika lub w karcie pracy sprzętu silnikowego.
4. Ustala się systemowy okres rozliczeniowy na 30 dni z tolerancją do 5 dni w cyklu miesięcznym.

### § 4

Użytkowanie pojazdu przekraczającego normę eksploatacyjną z powodu niewłaściwego stanu technicznego powinno być wstrzymane do czasu przywrócenia właściwego stanu technicznego.

### § 5

Osoby prowadzące sprawy eksploatacji pojazdów i urządzeń zobowiązane są do:

1. Rzetelnej weryfikacji zapisów w okresowych kartach pracy pojazdów oraz sprzętu silnikowego i rzetelnie rozliczać zużycie paliwa.
2. Powodować niezwłoczne usuwanie przyczyn przekraczania ustalonych norm zużycia paliw oraz wskaźników zużycia olejów, smarów i płynów eksploatacyjnych.
3. Informować kierownictwo Urzędu o występujących nieprawidłowościach w gospodarce paliwami, olejami, smarami i płynami eksploatacyjnymi.

### § 5

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

**BURMISTRZ**  
  
**mgr Miroslaw Pluta**