

SG.271.1.13.2021

Zapytania i wyjaśnienia do treści SWZ

W toku prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia w trybie podstawowym na realizację zadania pn.: „**Budowa drogi – łącznik dróg wojewódzkich nr 872 i 985 w miejscowości Skopanie**” do siedziby Zamawiającego wpłynęły następujące zapytania:

1. Prosimy o udostępnienie przedmiaru w zakresie przebudowy skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 872 i drogą gminną nr G012R ul. Mielecka.
2. Prosimy o zmianę zapisów SWZ pkt. IV.12.1) na "przygotowanie i dostarczenie Zamawiającemu nie później niż 3 dni przed podpisaniem umowy kosztorysu szczegółowego lub uproszczonego,", tym bardziej, że rozliczenie kontraktu jest ryczałtowe.
3. Prosimy o zmianę zapisów umowy § 8 pkt.3.1) i zwiększenie procentowego udziału rozliczenia częściowego.
4. Z uwagi na duży zakres robót i złożoną technologię wykonania zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu w celu rzetelnego przygotowania oferty.
5. W nawiązaniu do postanowień projektu umowy, nakazujących Wykonawcy wykonanie rozbiórki, podbudowy z kruszywa, kostki brukowej, obrzeży betonowych, krawężników betonowych, przepustów z rur betonowych, wycinki drzew i krzewów prosimy o informację do kogo należą materiały z rozbiórki? Jeżeli materiały należy przekazać na plac składowy Zamawiającego prosimy o informację czy Zamawiający posiada zezwolenie na składowanie odpadów, wymagane w takiej sytuacji zgodnie z ustawą z 14 grudnia 2012r. Konieczność posiadania takiego zezwolenia przez Zamawiającego potwierdza interpretacja Ministerstwa Ochrony Środowiska dostępna na stronie: <https://bdo.mos.gov.pl/baza-wiedzy/czy-podmiot-ktory-nie-prowadzi-profesjonalnejdzialalnoscizwiazanej-ze-zbieraniem-odpadow-tj-nieprzejmuje-odpowiedzialnoscizaodpady-wytworzone-przez-innego-wytworce-lub-posiadacza-odpadow-a-jed/> zgodnie z którą „ (...) jeżeli odpady z miejsca wytworzenia w wyniku świadczenia usług i/lub działalności w zakresie obiektów liniowych, transportowane są w inne miejsce, w którym przewiduje się czasowe magazynowanie odpadów, (prowadzone przez ten sam podmiot, który wytworzył te odpady lub inny podmiot prowadzący tymczasowe magazynowanie odpadów), wówczas wymagane jest zezwolenie na zbieranie odpadów, ponieważ zmiana ulega miejsce magazynowania odpadów”. Pragniemy podkreślić, że brak takiego zezwolenia uniemożliwia wykonawcy robót budowlanych jako wytwórcy odpadu zewidencjonowanie materiałów pochodzących z rozbiórki jako odpadów w rejestrze i bazie danych o produktach i opakowaniach oraz gospodarce odpadami (BDO) zgodnie z wymaganiami ustawy o odpadach z przyczyn od niego niezależnych.
6. W przypadku nie posiadania przez Zamawiającego zezwolenia na składowanie odpadów w postaci materiałów z rozbiórki oraz pozostawienia postanowień Umowy bez zmian,

prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że w jego ocenie nie jest on zobowiązany do uzyskania zezwolenia na składowanie materiałów pochodzących z rozbiórek z przedmiotowej inwestycji oraz że nie podlega on obowiązkowi wpisu do bazy danych o produktach i opakowaniach oraz gospodarce odpadami (BDO). Zgodnie bowiem z wytycznymi Ministerstwa Ochrony Środowiska „(...) Jeżeli podmiot przejmujący przyjął odpady od podmiotu, który oświadczył, że nie podlega wpisowi do rejestru BDO (...), to odpowiedzialność prawna spoczywa na przekazującym odpad, a nie na przejmującym, który na podstawie tego oświadczenia dokonał ewidencji przyjętych odpadów.” <https://bdo.mos.gov.pl/baza-wiedzy/jaka-jest-odpowiedzialnosc-prawna-i-kto-ja-ponosiesli-podmiot-przejmujacy-przyjmie-odpad-od-podmiotu-ktory-oswiadcza-ze-nie-musi-bycwpisany-w-rejestrze-i-oswiadcza-nieprawde-w-konsekwencji-podmio/>.

7. Czy Zamawiający wymaga stabilizacji pasa drogowego? Jeśli tak to prosimy o podanie ilości słupków do wykonania, podanie parametrów technicznych oraz w jakiej pozycji kosztorysowej należy to uwzględnić.
8. Prosimy o informację czy należy w swojej ofercie uwzględnić nadzór archeologiczny?
9. Zgodnie z projektem w km 0+000 – 0+450 na poszerzeniach oraz w km 0+450 – 1+228 na całej szerokości jezdni należy wykonać warstwę podbudowy z mieszanki asfaltowej AC22P. Przedmiar nie uwzględnia wykonanie tej warstwy. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.
10. Proszę o jednoznaczne wskazanie długości przepustu w km 0+735. Przepust w km 0+735 na PZT ma dł. 17m, na rys. 7.2 ma dł. 14,703m a wg przedmiaru kpl o dł. 15,08m a wg pozwolenia wodnoprawnego 15,42m.
11. Proszę o jednoznaczne wskazanie długości przepustu w km 1+150. Przepust w km 1+150 na PZT ma dł. 18m, na rys. 7.2 ma dł. 15,437m a wg przedmiaru kpl o dł. 15,08m a wg pozwolenia wodnoprawnego 15,42m
12. Proszę o uszczegółowienie opisu technicznego tak aby opisywał planowane do wykonania przepusty. Obecnie w opisie technicznym nie ma żadnych informacji tylko opis jakie można przepusty budować.
13. Proszę o zamieszczenie SST dla wyżej wymienionych przepustów.

W odpowiedzi Zamawiający wyjaśnia:

AD.1. Zamawiający nie posiada przedmiarów robót na przebudowę przedmiotowego skrzyżowania, ponadto część robót wykonywana będzie na podstawie Programu funkcjonalno – użytkowego. Kalkulację kosztów należy wykonać na podstawie załączonej dokumentacji.

AD. 2. Zamawiający dopuszcza sporządzenie kosztorysu uproszczonego. Zaktualizowana treść SWZ z załącznikami stanowi załącznik do niniejszych wyjaśnień.

Załączone przedmiary mają charakter pomocniczy. Jeżeli wykonawca uzna, iż przedmiary nie obejmują pewnych robót wymaganych w dokumentacji technicznej jest zobowiązany uzupełnić kosztorys o brakujące pozycje”.

AD.3. Zgodnie zapisami programowymi dotyczącymi dofinansowania inwestycji, Zamawiający podczas realizacji niniejszego zamówienia może udzielić zaliczki w wysokości

do 5 % wartości zadania, pozostałą część przysługującego wynagrodzenia Zamawiający zobowiązany jest wypłacić po zakończeniu realizacji zadania. Dofinansowujący nie dopuszcza innych rozwiązań, program zakłada iż Wykonawca ma zapewnić finansowanie inwestycji w części niepokrytej udzieloną zaliczką do czasu wypłaty wynagrodzenia końcowego, które jest jednocześnie dofinansowaniem inwestycji.

Aktualizacja SWZ oraz wzoru umowy stanowi załącznik do niniejszych wyjaśnień. Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało opublikowane w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 01.12.2021 r. pod numerem 2021/BZP 00275212/02. Aktualizacja SWZ stanowi załącznik do niniejszych wyjaśnień.

AD.4. Zamawiający przedłużył termin składania ofert do dnia 06.12.2021 r. godz. 10.00. Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało opublikowane w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 29.11.2021 r. pod numerem 2021/BZP 00275212/01. Aktualizacja SWZ stanowi załącznik do niniejszych wyjaśnień.

AD.5. Zamawiający informuje, iż technologia wykonania drogi przewiduje ponowne wbudowanie materiału pochodzącego z rozbiórki nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych. Pozostałe materiały nadające się do ponownego wykorzystania tj. zdemontowana kostka betonowa, krawężniki betonowe, rury przepustów, kruszywa, Wykonawca, zgodnie z zapisami umowy zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu w promieniu 10 km celem ponownego wbudowania. Zamawiający nie przewiduje magazynowania odpadów. Zamawiający wymaga, by zdemontowana kostka betonowa i krawężniki betonowe podczas przygotowania i transportu zostały złożone na paletach. Pozostałe odpady Wykonawca winien poddać utylizacji we własnym zakresie.

AD.6. Patrz Ad. 5

AD.7. Zamawiający nie wymaga stabilizacji pasa drogowego.

AD.8. Zgodnie z opinią konserwatorską na terenie planowanej inwestycji oraz w jej najbliższym sąsiedztwie nie występują stanowiska archeologiczne ani też inne obiekty i przykłady architektury zabytkowej wpisanej do rejestru zabytków lub ujętej w gminnej ewidencji zabytków, które podlegałyby ochronie w myśl ustawy z 23 lipca 2003 r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Zamawiający nie wymaga nadzoru archeologicznego.

AD.9. W załączeniu skorygowane przedmiary robót drogowych. Podbudowę z betonu asfaltowego AC22P dla zakresu od 0+000 do 0+450 ujęto w elemencie 1.3 – poz. nr 24 oraz dla zakresu 0+450 do 1+228 w elemencie 2.3 – poz. 120.

AD.10. Projekt zakłada wykonanie przepustu wielkogabarytowego z elementów prefabrykowanych z blachy falistej dostępnych na rynku. Rysunki konstrukcyjne (7.1 – 7.3 projektu wykonawczego) wraz z wymiarowaniem bazują na elementach wielkopłytowych, prefabrykowanych dostępnych u polskiego producenta i według jego zaleceń. Z uwagi na wymogi PZP Zamawiający nie może wskazywać dostawcy przepustu gdyż Wykonawca może zastosować wyrób innego producenta ani jednoznacznie określić dokładnej długości przepustu gdyż będzie ona zależna od zastosowanych przez Wykonawcę prefabrykatów,

zalecanej przez ich producenta technologii montażu oraz wymiarów gurtu betonowego (umocnienia początku i końca). Rzeczywistą długość przepustu Wykonawca powinien skonsultować z producentem elementów przepustu którego elementy chce zastosować przy realizacji zadania. Wymiar z rysunku sytuacyjnego (PZT) z uwagi na skalę i uszczegółowienie rysunku nie jest miarodajny.

AD.11. Patrz AD 10.

AD.12. Projekt nie może uszczegóławiać opisu wyrobu prefabrykowanego który wskazywałby na konkretnego producenta. Przepust należy wykonać, jako konstrukcję podatną z blachy falistej – np. stosowany na rynku system MultiPlate MP200.

AD.13. Specyfikacje ujęto w pozycji 35 SST – Roboty Drogowe (M.14.03.01 – Stalowe konstrukcje wielopłaszczyznowe z blachy falistej o przekroju zamkniętym).

Termin składania ofert ulega zmianie i upływa z dniem 06.12.2021 r. godz. 10.00. Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało opublikowane w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu **29.11.2021 r.** pod numerem **2021/BZP 00275212/01**. Zmian dokonano również na platformie miniPortal. Aktualizacja SWZ wraz z załącznikami stanowi załącznik do niniejszych wyjaśnień.


BURMISTRZ
Marek Mazur