

SG.271.1.13.2021

Zapytania i wyjaśnienia do treści SWZ

W toku prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia w trybie podstawowym na realizację zadania pn.: „**Budowa drogi – łącznik dróg wojewódzkich nr 872 i 985 w miejscowości Skopanie**” do siedziby Zamawiającego wpłynęły następujące zapytania:

1. Prosimy o podanie parametrów technicznych geosyntetyków do wykonania geomateraca.
2. Zgodnie z przekrojem geomaterac należy wykonać z kruszywa 32/63 natomiast wg przedmiaru z kruszywa 0/31,5. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności oraz zamieszczenie SST wykonania tej warstwy.
3. Wg projektu wykonawczego „PW - Rys 10 - Przejścia dla żab” oraz przedmiaru robót należy wykonać jako przepust żelbetowy o średnicy 80 cm natomiast wg „PW - Rys 5.3 - Przekroje konstrukcyjne - od Popiełuszki do ronda - 01 05 2021” o średnicy 100 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.
4. Od km 0+450 zaprojektowano „Muldy odwadniające – płytkie rowy”. Prosimy doprecyzowanie zakresu robót. Czy należy tylko wykopać rowy odwadniające czy również ułożyć elementy betonowe prefabrykowane?
5. Zgodnie z profilem podłużnym średnica kolektora kanalizacji deszczowej wynosi 300mm natomiast na przekrojach konstrukcyjnych opisy wskazują na 500 mm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.
6. Czy nawierzchnia parkingów ma być wykonana z kostki betonowej gr. 8 cm zgodnie z opisem technicznym i planem sytuacyjnym czy z warstwy betonu asfaltowego A16W gr. 4cm oraz AC11S gr. 8cm zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym.? Zastosowanie warstw asfaltowych o podanych parametrach i grubościach spowoduje koleinowanie nawierzchni.
7. Na odcinku drogi DW985 w miejscu nowej nawierzchni zaprojektowano podbudowę bitumiczną AC25W o gr. 9 cm. Zgodnie z wiedzą techniczną do warstwy podbudowy należy stosować mieszanki AC22P lub AC16P. Prosimy o zmianę mieszanki mineralnoasfaltowej.

W odpowiedzi Zamawiający wyjaśnia:

AD.1. Zaleca się geosiatkę o wytrzymałości min. 60x60 kN/m i wydłużeniu wzdłużnym nie większym niż $10 \pm 2\%$.

AD.2. Zgodnie z PW – Rys 5.3 zaleca się zastosowanie kruszywa 31,5/63 mm.

Ad. 3. Minimalne światło przejścia dla żab 80 cm (PW – Rys 5.3 i Opis techniczny PW). Zamawiający dopuszcza również zastosowanie prefabrykowanych elementów z tworzyw sztucznych lub blach falistych o przekroju nie mniejszym niż 80 cm.

AD.4. Muldy odwadniające należy wykonać jako obiekt ziemny, bez wykładania elementami prefabrykowanymi o nachyleniu skarp 1:3 (wymóg decyzji środowiskowej) – jak na PW – Rys 5.3.

Ad.5. Zgodnie z rysunkiem profilowym Dn300 (PW – Rys 3.1) i przekrojem poprzecznym (PW – Rys 5.2). Przekrój DN500 dotyczy jedynie odcinka rowu krytego w pasie DW872 (PW – Rys 5.1).

Ad.6. Zgodnie z opisem technicznym do PW – parkingi należy wykonać z kostki betonowej szarej z separacją miejsc postojowych kostką szer. 10 cm w kolorze rubinowym. Zalecana kostka typu Holland. Powyższe skorygowano w przedmiarach – element 1.7 (podział na parking przy kościele i przy przepompowni) oraz element 1.4 (zmniejszenie powierzchni z betonu asfaltowego).

Ad. 7. Należy zastosować mieszankę AC22P.

Uwagi:

- Skorygowano rozbieżność w przedmiarze elementu 4.5 (kostka betonowa) na kostkę granitową 16 cm – zgodnie z rys 5.4
- Korekta przedmiarów wiąże się ze zmianą numeracji pozycji

Termin składania ofert nie ulega zmianie i upływa z dniem 06.12.2021 r. godz. 10.00.

BURMISTRZ
Mark M...
