

Zapytania i wyjaśnienia do treści SWZ

W toku prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia w trybie podstawowym na realizację zadania pn.: „Dostawa oleju napędowego dla potrzeb Gminy Baranów Sandomierski” do siedziby Zamawiającego wpłynęły następujące zapytania:

1. W jaki sposób i w jakiej temperaturze Zamawiający będzie rozliczał (fakturował) dostarczone paliwo ?

W części IV pkt 6 SWZ oraz § 3 ust. 4 projektu umowy Zamawiający przewiduje, że paliwo będzie rozliczane w litrach rzeczywistych, natomiast w części XVIII pkt 7 SWZ Zamawiający przewiduje, że „Paliwo będzie fakturowane w temperaturze referencyjnej 15°C.”.

Jednocześnie wnioskujemy, aby Zamawiający rozliczał (fakturował) dostarczone paliwo w temperaturze referencyjnej 15°C

Zwracamy uwagę, iż zgodnie z art. 88 ust. 1 . ustawy z dnia 6 grudnia 2008 roku o podatku akcyzowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 722):

„podstawą opodatkowania wyrobów energetycznych jest ich ilość, wyrażona, w zależności od rodzaju wyrobów, w litrach gotowego wyrobu w temperaturze 15°C lub w kilogramach gotowego wyrobu, albo wartość opałowa, wyrażona w gigadžulach (GJ)”.

Jednocześnie do opisanego wyżej aktu prawnego wprost odnoszą się przepisy ustawy z dnia 9 marca 2017 roku o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 859). Z tego powodu w hurtowym obrocie paliwami stosuje się powszechnie rozliczenie wyrażone w litrach gotowego wyrobu w temperaturze 15°C. Również cenę publikowane na stronach internetowych producentów paliw odnoszą się do temperatury referencyjnej. Rozliczanie paliwa będącego przedmiotem zamówienia w 15°C powinno się naszym zdaniem odbywać nie tylko z powodu zgodności z przywołanymi przepisami, ale również z zasady matematycznej.

2. Jak wyrażony będzie upust będący podstawą do rozliczeń między Zamawiającym a Wykonawcą w trakcie realizacji umowy ?

W części XVIII SWZ Zamawiający wskazuje, że do rozliczeń w trakcie realizacji umowy będzie stosowany upust wyrażony w procentach (pkt 8) oraz upust wyrażony kwotowo w zł (pkt 4).

Zwracamy uwagę, że w przypadku upustu wyrażonego procentowo, w trakcie realizacji umowy jego wartość kwotowa będzie praktycznie przy każdej dostawie się różniła.

Wynika to z dynamicznego charakteru zmian cen hurtowych paliw, do których dochodzi średnio do 1-2 dni. Wpływa na te zmiany ma wiele zewnętrznych (notowania ropy na światowych giełdach, zmiany kursów walut, globalna polityka gospodarcza) jaki wewnętrznych (polityka fiskalna i monetarna Państwa itp.) czynników.

Jednocześnie informujemy, że w hurtowym obrocie paliwami stosuje się wyłącznie upusty wyrażone kwotowo. W związku z powyższym wnosimy korektę postanowień SWZ, aby w trakcie realizacji umowy do ustalania ceny za dostarczone paliwo stosowany był wyłącznie upust wyrażony kwotowo w zł.

3. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby termin płatności był liczony od daty dostarczenia paliwa?

Z racji braku możliwości powzięcia informacji o dacie otrzymania faktury przez Zamawiającego oraz brakiem możliwości wprowadzenia do systemu księgowego Wykonawcy terminu płatności faktury w brzmieniu zaproponowanym przez Zamawiającego, a przez to brakiem możliwości automatycznej weryfikacji dochowania terminu płatności, co może wiązać się z błędnym naliczeniem odsetek za nieterminową wpłatę, proponujemy następujące brzmienie § 4 ust. 3 projektu umowy: *„Należność za dostarczone paliwo płatna będzie przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze, w terminie 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury”*.

Jednocześnie informujemy, iż faktura dokumentująca dostawę jednostkową towaru do Zamawiającego jest zawsze wystawiana z datą tej dostawy, stąd dla ustalenia terminu zapłaty należności ujętej w danej fakturze nie jest konieczne jej dostarczenie Zamawiającemu.

4. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastąpienie w § 5 ust. 4 projektu umowy określenia „przekroczenie wymogów określonych w Polskiej Normie” terminem „nie spełnienie parametrów paliwa określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 roku w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych”?

5. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie kar opisanych w § 6 projektu umowy do poniższych wartości ?

- a) 3% wartości brutto umowy, do zapłacenia której zobowiązana będzie strona umowy, z której winy odstąpiono od umowy,
- b) 0,5 % wartości dostawy za każdy dzień zwłoki w jej dostarczeniu do Zamawiającego.

6. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wprowadzenie do umowy poniższego postanowienia?

„W przypadku braku zapłaty przez Zamawiającego ceny sprzedaży towaru za dwie dostawy Wykonawca ma prawo wstrzymać kolejną dostawę towaru do czasu otrzymania zapłaty. Niezależnie od uprawnienia, o którym mowa w poprzednim zdaniu Wykonawca ma prawo, po uprzednim wystosowaniu do Zamawiającego wezwania do zapłaty, rozwiązać umowę ze skutkiem natychmiastowym bez zachowania okresu wypowiedzenia. Takie zachowanie Wykonawcy nie będzie traktowane jako niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy”.

7. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wprowadzenie do umowy poniższego postanowienia dot. tzw. Siły wyższej ?

Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za opóźnienie w dostawie lub brak dostawy, chyba że wynikają one z przyczyn leżących po jego stronie. Wykonawca nie ponosi w szczególności odpowiedzialności za opóźnienie w dostawie lub brak dostawy, jeżeli są one następstwem:

- a) zdarzeń stanowiących przypadku „siły wyższej” (jak np. zamach terrorystyczny, zamieszki, demonstracje, stan nadzwyczajny lub wyjątkowy, klęska żywiołowa), bądź
- b) na skutek następstw rozprzestrzeniania się obecnie na terenie RP wirusa SARS-CoV-2, mogących mieć wpływ na terminowość wykonania dostaw (w tym problemów z zapewnieniem osób koniecznych do realizacji dostaw, etc.), bądź
- c) wprowadzenia ograniczeń lub innych restrykcji organizacji ruchu w miejscu dostawy lub na trasie do miejsca dostawy obowiązujących w terminie dostawy.

W razie opóźnienia w dostawie lub braku dostawy z w/w przyczyn Zamawiający nie będzie formułował wobec Wykonawcy żadnych roszczeń lub pretensji.

W odpowiedzi Zamawiający wyjaśnia:

AD.1. Paliwo będzie rozliczane w odniesieniu do temperatury referencyjnej 15°C.

AD.2. Upust będący podstawą rozliczeń wyrażony będzie kwotowo.

AD.3. Proponowana treść zapisu nie różni się od zapisów projektu umowy.

AD.4. Tak.

AD.5. Treść § 6 projektu umowy nie ulega zmianie.

AD.6. Zamawiający jest jednostką sektora finansów publicznych, stąd nieterminowa nieuzasadniona spłata należności jest naruszeniem dyscypliny finansów publicznych. Mając na względzie powyższe, Zamawiający nie widzi potrzeby wprowadzenia do umowy proponowanego zapisu.

AD.7. Treść § 6 ust. projektu umowy otrzymuje brzmienie: „3. Zamawiający może naliczyć karę umowną w wysokości 1 000 zł. za każdy stwierdzony przypadek niedotrzymania z winy Wykonawcy terminu, o którym mowa w § 3 ust. 2 niniejszej umowy.”

Termin składania ofert nie ulega zmianie i upływa z dniem 18.02.2022 r. godz. 10.00.

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało opublikowane w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 15.02.2022 r. pod numerem 2022/BZP 00057199/01. Aktualizacja SWZ wraz z załącznikami stanowi załącznik do niniejszych wyjaśnień.

Z up. Burmistrza
Marek Barszcz
Zastępca Burmistrza

