

## DECYZJA

Działając na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2021r., poz. 735, ze zm.) w związku z art. 71 ust.2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022r., poz. 1029 ze zm.), oraz § 3 ust.1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019r., poz. 1839). po rozpatrzeniu wniosku Inwestora: Powiat Tarnobrzegi, ul.1 Maja 4, 39-400 Tarnobrzeg.

## STWIERDZAM

**brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1117 R relacji Tarnowska Wola — Wola Baranowska na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną oznaczoną nr ewid. 1227 obręb Kaczaki do istniejącego chodnika w miejscowości Ślęzaki wraz z przebudową mostu JN1 01013882 na rzece Trześniówka" o ile zostaną spełnione poniższe warunki:**

1. Wycinka drzew i krzewów będzie wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia i zostanie przeprowadzona poza głównym okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew/krzewów w ww. okresie lęgowym (np.z uwagi na kolizję z niezinventaryzowanym uzbrojeniem podziemnym, brak zachowania odpowiedniej motoryki drzewa), możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez przyrodnika (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
2. Wszystkie prace z użyciem sprzętu mechanicznego, ingerujące w koryto rzeki Trześniówka, należy realizować ze stanowisk brzegowych.
3. Wszystkie prace, ingerujące w koryto potoku Trześniówka, należy prowadzić z zapewnieniem stałego przepływu wód rzeki.
4. Wszelkie prace, ingerujące w koryto potoku Trześniówka, powodujące powstanie zawiesiny i mętnienia wody (m.in. umocnieniem koryta), należy prowadzić poza okresem tarła ryb (tj. poza okresem 1 marca — 30 czerwca).
5. Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy i inne małe zwierzęta należy zabezpieczać w taki sposób, aby uniemożliwić zwierzętom dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygrodzeń z siatek lub folii) lub zastosować rozwiązania umożliwiające

samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). Miejsca takie należy systematycznie kontrolować, a ewentualnie znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta należy niezwłocznie uwalniać i przenieść w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska.

6. W trakcie prac prowadzonych w obrębie rzeki Trześniówka (ID: 2196; działka nr ewid.: 182001\_5.0009.1228), należy zachować szczególną ostrożność celem niedopuszczenia do zanieczyszczenia jej wód.
7. Wszelkie prace wykonywane będą poza okresem intensywnych lub/i długotrwałych opadów deszczu, warunkujących wysoki poziom wody w ww. cieku oraz znaczący wzrost poziomu wód gruntowych.
8. Ewentualne przypadkowe uszkodzenia gruntu w obrębie skarp lub koryta ww. cieku, powstałe w wyniku prowadzonych prac, a zlokalizowane poza obszarem objętym inwestycją, zostaną naprawione na koszt Inwestora, a miejsce/a zostaną przywrócone do stanu wyjściowego.

### **Uzasadnienie**

Na wniosek Inwestora – Powiat Tarnobrzegi, ul.1 Maja 4, 39-400 Tarnobrzeg, złożony w dniu 04.04.2022r. (w pełni uzupełniony w dniu 25.04.2022r.), zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1117 R relacji Tarnowska Wola — Wola Baranowska na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną oznaczoną nr ewid. 1227 obręb Kaczaki do istniejącego chodnika w miejscowości Ślęzaki wraz z przebudową mostu JN1 01013882 na rzece Trześniówka”. Do wniosku o wydanie przedmiotowej decyzji została dołączona karta informacyjna przedsięwzięcia, zawierająca informacje określone w art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022r., poz. 1029 ze zm.), poświadczona przez właściwy organ mapa ewidencyjna oraz mapa zapewniająca czytelność danych oraz informacja o planie zagospodarowania przestrzennego.

Liczba stron postępowania w niniejszej sprawie przekracza 10, zgodnie z art.74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022r., poz. 1029 ze zm.), stąd do doręczeń korespondencji zastosowano art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U.2021r., poz. 735, ze zm.).

Obwieszczeniem z dnia 29.04.2022r. zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie oraz o fakcie, iż w oparciu o art. 64 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022r., poz. 1029 ze zm.) Burmistrz Miasta i Gminy Baranów Sandomierski, jako organ prowadzący postępowanie w sprawie i właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, zwrócił się równocześnie do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie (pismo znak RIG.IV.6220.1.2022 z dnia 29.04.2022r.) oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tarnobrzegu (pismo znak RIG.IV.6220.1.2022 z dnia 29.04.2022r.) i do Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Rzeszowie (pismo znak RIG.IV.6220.1.2022 z dnia 29.04.2022r.) o wyrażenie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenie zakresu ewentualnego raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanej inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem znak WOOŚ.4220.22.9.2022.NH.2 z dnia 13.05.2022r. wezwał Inwestora do uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia. Inwestor przekazał wymagane informacje w dniu 01.06.2022r. Pismem znak WOOŚ.4220.22.9.2022.NH.4 z dnia 08.06.2022r., Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wyraził opinię, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1117 R relacji Tarnowska Wola — Wola Baranowska na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną oznaczoną nr ewid. 1227 obręb Kaczaki do istniejącego chodnika w miejscowości Ślężaki wraz z przebudową mostu JNI 01013882 na rzece Trześniówka” .

Pismem znak PSNZ.465.11.2022 z dnia 27.05.2022r. (data wpływu 31.05.2022r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tarnobrzegu wyraził opinię, że w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych przedsięwzięcie pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 1117 R relacji Tarnowska Wola — Wola Baranowska na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną oznaczoną nr ewid. 1227 obręb Kaczaki do istniejącego chodnika w miejscowości Ślężaki wraz z przebudową mostu JNI 01013882 na rzece Trześniówka”, nie wymaga potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i konieczności sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko. Państwowy Inspektor Sanitarny w Tarnobrzegu po otrzymaniu uzupełnień Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia podtrzymał stanowisko wyrażone w opinii znak PSNZ.465.11.2022 z dnia 27.05.2022r.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Stalowej Woli Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, pismem znak RZ.ZZŚ.4.435.158.2022.MZ z dnia 23.05.2022r. (data wpływu 08.08.2022r.) stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymaga Dyrektor Zarządu Zlewni w Stalowej Woli Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie po otrzymaniu uzupełnień Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia podtrzymał stanowisko wyrażone w opinii znak RZ.ZZŚ.4.435.158.2022.MZ z dnia 23.05.2022r.

Stosownie do dyspozycji art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2021r., poz. 735) zawiadomiono strony postępowania o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji. Żadna ze stron postępowania w wyznaczonym terminie, nie skorzystała z przysługującego jej prawa.

Po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów należy stwierdzić, iż omawiane zamierzenie należy zaliczyć do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019r., poz. 1839). Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie zakwalifikowano do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022r., poz. 1029 ze zm.), dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane jeżeli obowiązek taki został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 w/w ustawy.

Działki nr ewid. 505, 2373, 504/2, 1228, 932/2, 789/2, 933/2, 934/2, 2041/6, 2042/2, 2046/2, 2120/2, 2045/2, 3272/2, 2044/2 w Ślężakach, oraz działka nr ewid. 1227 w Kaczakach, w Gminie Baranów Sandomierski leżą w terenach nie objętych aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planowana jest przebudowa drogi powiatowej nr 1117R relacji Tarnowska Wola — Wola Baranowska wraz z przebudową obiektu mostowego w ciągu ww. drogi na rzece Trześniówka w miejscowości Ślężaki od km ok. 7+527 do km ok. 7+807. Inwestycja realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego i będzie obejmować:

- przebudowę drogi na odcinku ok. 280 m,
- przebudowę obiektu mostowego w km ok. 7+743 drogi powiatowej,

- odtworzenie i wzmocnienie warstwy wyrównawczej i ścieralnej nawierzchni jezdni, wykonanie ścieżki rowerowej / chodnika i poboczy,
- przebudowę istniejących zjazdów publicznych i indywidualnych,
- odmalenie r remont istniejącego odwodnienia, wykonanie odwodnienia drogi powiatowej.

W ramach planowanej inwestycji zostanie wykonana m.in. całkowita rozbiórka istniejącego mostu stałego, budowa w miejscu jego lokalizacji nowego obiektu mostowego wraz z adaptacją drogi na długości projektowanych dojazdów.

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planowane jest wykonanie obiektu stałego, o schemacie statycznym jednoprzęsłowej, swobodnie podpartej belki. Parametry w/w mostu wynosić będą: długość całkowitą ok. 23,6 m, rozpiętość ustroju nośnego w świetle podpór ok. 13,3 m oraz wysokość mostu w świetle ok. 3,11 m. Most posiadał będzie nawierzchnię bitumiczną. Nie przewiduje się budowy mostu tymczasowego.

Na etapie planowanych prac budowlanych zarówno emisja substancji zanieczyszczających do powietrza jak i emisja hałasu, spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza i pyłu, będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót. Prace realizowane w sąsiedztwie terenów chronionych pod względem akustycznym będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej.

Jak wynika z zapisów Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia w ramach planowanej inwestycji zostaną wprowadzone rozwiązania mające na celu ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza m. in. wyłączanie silników podczas postoju lub załadunku, prace wykonywane będą w określonym harmonogramie, umożliwi to optymalizację wykorzystania sprzętów znajdujących się na budowie, przez co wyeliminuje przestoje i ograniczy kumulację emisji, jak również zaplecze budowy będzie zlokalizowane na terenie położonym w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkalnej.

Planowana inwestycja poprzez wykonanie nowego mostu poprawi płynność ruchu pojazdów, a co za tym idzie zmniejszy emisję spalin do powietrza oraz zmniejszy emisję hałasu. Najbliższe zabudowania znajdują się w odległości ok. 1 m od miejsca przedmiotowej inwestycji, jest to zabudowa zagrodowa, dla której dopuszczalny poziom hałasu wynosi 65 dB w porze dziennej i 56 dB w nocy, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w Środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Szacuje się, iż średnie natężenie ruchu na przedmiotowej drodze wynosić będzie ok. 713 poj./dobę. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje zwiększenia natężenia lokalnego ruchu drogowego, lecz przyczyni się do usprawnienia przejazdu pojazdów po przedmiotowym odcinku drogi. Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu drogowego oraz poprawę warunków jazdy przewiduje się, iż w trakcie eksploatacji w/w przedsięwzięcia, zachowane zostaną dopuszczalne normy poziomu hałasu na terenach chronionych pod względem akustycznym.

Powstałe w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia odpady będą typowymi dla tego rodzaju inwestycji, będą one magazynowane selektywnie w wyznaczonych miejscach a następnie przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania. Przestrzegane będą ogólne zasady wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r. poz. 779 ze zm.).

Miejsca przeznaczone do postoju maszyn oraz pojazdów pracujących na budowie, miejsca parkingów dla pracowników, miejsca tankowania pojazdów, miejsca przechowywania materiałów niebezpiecznych (np. paliwa, materiały smarne, farby), miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych będą uszczelnione i zabezpieczone przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska. Używane do prac maszyny i pojazdy będą sprawne technicznie. Sprzęt wykorzystywany w celu realizacji przedsięwzięcia będzie myty, ewentualnie

naprawiany/konserwowany poza terenem inwestycji. Tankowanie maszyn i pojazdów będzie odbywać się poza terenem przedsięwzięcia lub w jego obrębie w specjalnie wyznaczonym miejscu, z użyciem środka zabezpieczającego grunt. Planowane do wykonania roboty ziemne wynikały będą głównie z konieczności odkrycia zarośniętych krawędzi jezdni.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje zmian stanu wody w gruntach sąsiednich, a wody powierzchniowe i gruntowe zostaną zabezpieczone przed możliwością przedostania się do nich materiałów i substancji używanych podczas budowy. Ewentualne wycieki substancji szkodliwych, pochodzących z pracujących maszyn bądź urządzeń, będą unieszkodliwiane poprzez zastosowane sorbenty oraz właściwą lokalizację zaplecza budowy, które będzie ograniczone do niezbędnego minimum.

Wykopy (w tym liniowe) znajdujące się na terenie budowy oraz inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpaść płazy i inne małe zwierzęta będą zabezpieczane w taki sposób, aby uniemożliwić zwierzętom dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygradzeń z siatek lub folii) lub zastosowane będą rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). Miejsca takie będą systematycznie kontrolowane, a ewentualnie znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia woda dla pracowników będzie dowożona i przechowywana w szczelnych pojemnikach. Teren budowy zostanie wyposażony w przenośne sanitariaty, z których ścieki bytowe będą okresowo wywożone do oczyszczalni przez uprawniony podmiot. Na etapie funkcjonowania inwestycji nie przewiduje się zapotrzebowania na wodą ani powstawania ścieków bytowych. Na żadnym etapie przedsięwzięcia nie będą generowane ścieki przemysłowe.

Przewidziane w ramach realizacji przedsięwzięcia prace będą prowadzone etapowo ze stanowisk brzegowych. W pierwszej kolejności wykonane zostanie umocnienie jednego brzegu, następnie drugiego z zachowaniem nienaruszalnego przepływu rzeki Trześniówka. Projektowane prace będą prowadzone etapami, z przerwami mającymi na celu sedymentację ewentualnych osadów i tym samym zmniejszenie zmętnienia wody.

W ramach prowadzonych prac na łącznej długości ok. 5 m dla brzegu prawego i lewego od strony wody górnej oraz ok. 10 m dla brzegu lewego i prawego od strony wody dolnej wykonane będzie umocnienie skarp z materacy gabionowych na geowłókninie z zabezpieczeniem palisadą z kołków oraz umocnienie dna rzeki narzutem kamiennym.

W chwili obecnej planowana do przebudowy droga odwadniana jest poprzez zachowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Natomiast wody opadowe i roztopowe odprowadzane są poprzez istniejące przepusty do istniejących rowów otwartych, przeznaczonych do remontu i odmulenia. Planowana przebudowa przedmiotowej drogi zakłada montaż urządzeń odwadniających w postaci wpustów drogowych, korytek ściekowych odprowadzających wody opadowe i roztopowe do istniejących odbiorników, natomiast odwodnienie obiektu mostowego zostanie wykonane za pomocą sączków odwadniających i drenażu odwadniającego.

Biorąc pod uwagę odległość od najbliższej granicy państwa oraz na lokalny zasięg oddziaływań przedsięwzięcia wskutek wprowadzanych substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska. Mogące wystąpić oddziaływanie ograniczy się do najbliższego terenu sąsiadującego z planowanym przedsięwzięciem.

Z uwagi na rodzaj przedmiotowego układu drogowego można przyjąć, że wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych z przedmiotowej drogi, będą spełniać wymogi określone rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy

odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 r. poz. 1311).

Teren planowanego przedsięwzięcia znajduje się poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2021r.,poz.1098) w tym poza granicami obszaru Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem sieci Natura 2000 najbliżej miejsca realizacji zadania jest obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza Sandomierska PLB180005, w odległości ok. 1,25 km. Teren planowanego przedsięwzięcia leży poza granicami głównych korytarzy ekologicznych, wyznaczonych w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005)*, który został zaktualizowany w latach 2010-2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży, celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju jak, i w skali europejskiej. Inwestycja nie przebiega przez obszary chronione, nie spowoduje fragmentacji siedlisk ani ich utraty.

Teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest w pobliżu rozproszonej pojedynczej zabudowa, przydrożnych zadrzewień i obszarów rolnych. Planowane przedsięwzięcie zostanie zrealizowane w śladzie istniejącej drogi. W obrębie inwestycji występuje typowa roślinność zielna i trawiasta, a także zieleń niska pełniąca funkcję ozdobną.

Jak wynika z informacji przedstawionych przez Inwestora na terenie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania gatunków chronionych roślin, zwierząt lub grzybów. Inwestor podaje natomiast, iż podczas dokonanej wizji terenowej w rejonie planowanego przedsięwzięcia stwierdzono obecność: myszy polnej *Apodemus agrarius* oraz zająca szaraka *Lepus europaeus* oraz przede wszystkim pospolite gatunki ptaków, przystosowane do obecności człowieka. Są to głównie gatunki towarzyszące terenom zamieszkałym: grzywacz *Columba palumbus*, sierpówka *Streptopelia decaocto*, oknówka *Delichon urbicum*, dymówka *Hirundo rustica*, sroka *Pica pica*, kawka *Coloeus monedula*, wróbel *Passer domesticus*, sikora bogatka *Parus major*.

Zgodnie z zapisami Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia w ramach planowanej Inwestycji przewiduje się wycinkę ok. czterech drzew kolidujących z projektowanym chodnikiem. Ponadto Inwestor w celu zabezpieczenia drzew które nie są planowane do wycinki a znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie przebudowanej drogi Wykonawca zobowiązał się do osłonięcia pni drzew.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 ze zm.), teren planowanej inwestycji zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): „Trześniówka od Karólówki do ujścia” kod: PLRW200019219699 typ 19 (rzeka nizinna piaszczysto-gliniasta), będącej monitorowaną, silnie zmienioną częścią wód (przekroczenie wskaźników: m1, m3), w złym stanie oraz niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny.

Zlewnia w/w JCWP została zaliczona do obszarów chronionych wyznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód, tj.: OSO Puszcza Sandomierska PLB180005, OZW Tarnobrzaska Dolina Wisły PLH180049.

— „Koniecpólka” o kod: PLRW2000172196369, typ 17 (potok nizinny piaszczysty), będącej monitorowaną, naturalną częścią wód, w złym stanie oraz zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Ze względu na brak możliwości technicznych przesunięto termin osiągnięcia ww. celu środowiskowego do 2027r.

Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych wyznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód, tj.: OSO Puszcza Sandomierska PLB180005.

Teren planowanej inwestycji znajduje się poza granicami ww. obszarów chronionych, ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916). Wobec powyższego realizacja omawianego przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na przedmioty ochrony zależne od wód wyznaczone dla tych obszarów.

Teren przedmiotowego zadania zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie: PLGW2000135, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie oraz zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza strefami ochronnymi ujęć wód, poza obszarami zalewowymi, w obrębie granicy Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 425 „Dębica - Stalowa Wola - Rzeszów”.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje zmian stanu wody w gruntach sąsiednich, a wody powierzchniowe i gruntowe zostaną zabezpieczone przed możliwością przedostania się do nich materiałów i substancji używanych podczas budowy. Ewentualne wycieki substancji szkodliwych, pochodzących z pracujących maszyn bądź urządzeń, będą unieszkodliwiane poprzez zastosowane sorbenty oraz właściwą lokalizację zaplecza budowy, które będzie ograniczone do niezbędnego minimum.

Wody opadowe i roztopowe pochodzące z przedmiotowego odcinka drogi, dzięki odpowiednio wyprofilowanym spadkom podłużnym i poprzecznym, będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących rowów otwartych, które zostaną wyremontowane i odmulone. Odwodnienie obiektu mostowego będzie odbywać się za pomocą sączków i drenażu.

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, a także wymienione działania minimalizujące wpływ tego zadania inwestycyjnego na środowisko należy uznać, że zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo - wodne. Jednocześnie, przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i zakres planowanego przedsięwzięcia, a także charakter i zasięg generowanych oddziaływań, stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Przedsięwzięcie, nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym oceny oddziaływania, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

W rejonie planowanej inwestycji nie przewiduje się wykonywania innych przedsięwzięć, których realizacja mogła by spowodować nałożenie się obszarów oddziaływania i skumulować tym samym oddziaływanie w stopniu zagrażającym pogorszeniu stanu środowiska.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Z uwagi na charakter planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, iż nie wpłynie istotnie na zmianę klimatu. Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje trwałych, znaczących zmian zagospodarowania powierzchni terenu.

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia, jego lokalizację, zasięg oddziaływania na środowisko oraz wymienione działania minimalizujące, przy spełnieniu wskazanych uwarunkowań, można przyjąć, że analizowana inwestycja spełni wymogi zarówno dotyczące ochrony środowiska jak i zdrowia i życia ludzi.

Po zapoznaniu się z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania, stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Integralną częścią niniejszej decyzji jest Charakterystyka przedsięwzięcia.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnobrzegu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Baranów Sandomierski w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022r., poz. 1029 ze zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1. oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.



Z up. Burmistrza  
Marek Barszcz  
Zastępca Burmistrza

#### Załączniki:

Charakterystyka przedsięwzięcia.

#### Otrzymują:

1. Strony postępowania w drodze obwieszczenia.
2. Inwestor – Powiat Tarnobrzegi, ul.1-go Maja 4, 39-400 Tarnobrzeg.
3. Pełnomocnik.
4. a/a.

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tarnobrzegu.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Zarząd Zlewni w Stalowej Woli.



## **CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022r., poz. 1029 ze zm.),

**Przedsięwzięcie pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1117 R relacji Tarnowska Wola — Wola Baranowska na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną oznaczoną nr ewid. 1227 obręb Kaczaki do istniejącego chodnika w miejscowości Ślęzaki wraz z przebudową mostu JNI 01013882 na rzece Trześniówka”**

**Inwestor:** Powiat Tarnobrzegi, ul.1 Maja 4, 39-400 Tarnobrzeg.

### **Opis planowanego przedsięwzięcia**

#### **1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia**

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1117R relacji Tarnowska Wola – Wola Baranowska wraz z przebudową obiektu mostowego w ciągu drogi na rzece Trześniówka w miejscowości Ślęzaki. Inwestycja usytuowana jest na terenie gminy: Baranów Sandomierski, w powiecie tarnobrzegim, w województwie podkarpackim.

W chwili obecnej przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,50 m oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokości śr. 0,75 m. Na całym odcinku ulica ma przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy po jednym pasie ruchu w każdą stronę. Jezdnia w przeważającej części o przekroju daszkowym przebiega w poziomie przyległego terenu.

Stan nawierzchni jest zły. Widoczne zaniżenia i fałdy pokrywają niekiedy całą szerokość jezdni i występują na całym odcinku ulicy.

Inwestycja realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego i będzie obejmować:

- Przebudowę drogi na odcinku 280 m,
- Przebudowę obiektu mostowego w km 7+743 drogi powiatowej,
- Odtworzenie i wzmocnienie warstwy wyrównawczej i ścieralnej nawierzchni jezdni,
- Wykonanie ścieżki rowerowej / chodnika,
- Wykonanie poboczy,
- Przebudowę istniejących zjazdów publicznych i indywidualnych,
- Odmulenie i remont istniejącego odwodnienia, wykonanie odwodnienia drogi powiatowej.

W ramach przebudowy mostu przewiduje się:

- rozbiórkę istniejącego ustroju nośnego wraz z podporami mostu,
- wykonanie żelbetowych przyczółków mostowych,
- wykonanie zasypek za podporami oraz skarp w obrębie mostu i dojazdów,
- wykonanie płyt przejściowych na dojazdach,
- wykonanie konstrukcji nośnej na belkach prefabrykowanych,
- wykonanie żelbetowej płyty pomostu,
- wykonanie izolacji płyty pomostu, montaż krawężników, desek gzymsowych, kap chodnikowych, barier stalowych i barier energochłonnych,
- wykonanie nawierzchni na moście,
- przebudowę dojazdów do mostu wraz z wykonaniem nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie skarpi stożków przyczółków wraz z ich umocnieniem,
- wykonanie schodów prefabrykowanych jednobiegowych,
- profilowanie i uzupełnienie skarpi w sąsiedztwie mostu – poniżej i powyżej mostu,
- umocnienie linii brzegowej i skarp,
- wykonanie umocnienia z kamienia łamanego na podsypce betonowej w rejonie podpór,
- wykonanie odwodnienia powierzchniowego w obrębie mostu,
- uporządkowanie terenu w obrębie obiektu mostowego.

Parametry drogi na dojazdach:

- jezdnia dwukierunkowa o szerokości 5,50 m,
- nawierzchnia z mas bitumicznych,
- pobocze umocnione materiałem kamiennym o szerokości 1,00 m. i od strony wschodniej.

Planowane do przebudowy droga i obiekt mostowy usytuowane są na terenie gminy Baranów Sandomierski i przebiegają przez następujące działki ewidencyjne:  
Obręb – 0009 Ślężaki, dz. nr ewid. 505, 2373, 504/2, 1228, 2041/6, 2042/2, 2044/2, 3272/2, 2045/2, 2120/2, 2046/2, 789/2, 932/2, 933/2, 934/2. Obręb – 00011 Kaczaki, dz. ewid. nr 1227

## 2. Rodzaj technologii

Podstawowe parametry techniczne planowanej do przebudowy drogi:

- długość rozpatrywanego odcinka 0,280 km
- prędkość projektowa  $V_p=40$  km/h,
- klasa funkcjonalno-użytkowa drogi Z
- przewidywane obciążenie ruchem KR3,
- przekrój poprzeczny jezdni – droga jednojezdniowa dwukierunkowa (1x2);
- przekrój poprzeczny 2 x 2,75 m

Na przedmiotowym odcinku drogi zaprojektowano następujące przekroje normalne:

Typowy przekrój ulicy zakłada dwa pasy ruchu o szerokości 2,75 m w każdym kierunku w przekroju daszkowym o pochyleniu 2% na zewnątrz wraz z obustronnym poboczem umocnionym materiałem kamiennym o szerokości 1,00 m.

Lokalnie zaprojektowano chodnik / ścieżkę rowerową o szerokości 2,50 m.

### Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S 50/70 gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza – beton asfaltowy AC16W 50/70 gr. wg tabeli wyrównania

### Konstrukcja pobocza:

- materiał kamienny gr. 20 cm

### Konstrukcja ścieżki rowerowej / chodnika:

- warstwa ścieralna o powierzchni ulepszonej;
- podbudowa dolna - grunt stabilizowany cementem o  $R_m=2,50$  MPa gr. 10 cm,
- krawężniki betonowe 15 x 30 x 100 cm ustawione na ławie betonowej C12/15 gr. 10 cm z oporem bocznym i podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm oraz wypełnieniem spoin zaprawą cementową,
- obrzeża betonowe 8 x 20 cm na podsypce cementowo – piaskowej 12 x 3 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.

### Parametry mostu/ drogi na dojazdach do mostu:

- jezdnia dwukierunkowa o szerokości 5,50 m,
- nawierzchnia z mas bitumicznych,
- pobocze umocnione,
- żelbetowa płyta pomostu,
- konstrukcja nośna oparta na belkach prefabrykowanych,
- zabezpieczenie w postaci barier ochronnych.

### Odwodnienie

W stanie istniejącym droga odwadniana poprzez zachowanie spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są poprzez istniejące przepusty do istniejących rowów otwartych przeznaczonych do remontu i odmulenia.

W ramach przebudowy drogi projektuje się urządzenia odwadniające w postaci wpustów drogowych, korytka ściekowego odprowadzających wody opadowe i roztopowe do istniejących odbiorników. Odwodnienie obiektu mostowego za pomocą sączków odwadniających i drenażu odwadniającego.

# up. Burmistrza  
Marek Barszcz  
Zastępca Burmistrza