

ZAŁ. 3

**OPINIE SAMORZĄDÓW ORAZ
PETYCJA MIESZKAŃCÓW HUTY
KOMOROWSKIEJ**

SPIS ZAWARTOŚCI:

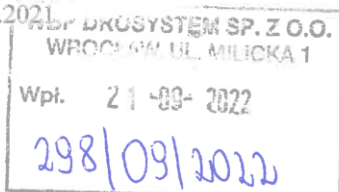
1. PISMO GMINY NOWA DĘBA – PISMO NR SK.7021.2.59.2021 Z DN. 19.09.2022	STR. 3-4
2. PISMO GMINY MAJDAN KRÓLEWSKI NR PL.DP.7226.27.2022 Z DN. 20.09.2022 R.....	STR. 5-8
3. PISMO GMINY BARANÓW SANDOMIERSKI W FORMIE FORMULARZA OPINII.....	STR. 9-10
4. PISMO – PETYCJA MIESZKAŃCÓW HUTY KOMOROWSKIEJ Z DN. 07.09.2022 R.....	STR. 11



BURMISTRZ MIASTA I GMINY NOWA DĘBA

ul. Rzeszowska 3, 39-460 Nowa Dęba
tel.: (+48) 15 8462671, fax (+48) 15 8465137, e-mail: gmina@nowadeba.pl

SK.7021.2.59.2021



Nowa Dęba, 19 września 2022 r.

DROSYSTEM Sp. z o.o.
Wrocławskie Biuro Projektów
ul. Milicka 1
51 – 127 Wrocław

W nawiązaniu do spotkania informacyjnego, dotyczącego projektowanej obwodnicy Nowej Dęby w ciągu drogi krajowej nr 9, które miało miejsce w Nowej Dębie w dniu 7 września b.r. niniejszym informuję, że Samorząd Gminy Nowa Dęba podtrzymuje swoje stanowisko i optuje za wariantem przebiegającym po zachodniej stronie gminy – **wariant 10**.

Mieszkańcy miejscowości Rozalin wnioskuje o odsunięcie projektowanej obwodnicy od zabudowań w miejscowości Rozalin, w rejon w stronę granicy gminy Baranów Sandomierski, gdzie jest przestrzeń niezabudowana, co pozwoli uniknąć ewentualnych protestów mieszkańców Rozalina.

Gmina złożyła również propozycję zaprojektowania skrzyżowania obwodnicy planowaną drogą gminną prowadzącą do Tarnobrzelskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej Podstrefa Nowa Dęba.

Odnosząc się do tych rozwiązań chcę zauważyć, że najwłaściwszym przebiegiem tych wariantów w okolicach miejscowości Rozalin w gminie Nowa Dęba byłaby pośrednia odległość pomiędzy zabudowaniami Rozalina i Kaczaków (gmina Baranów Sandomierski). Zbytne zbliżenie ich do Rozalina wywoła protesty społeczne, widoczne choćby obecnie w Hucie Komorowskiej. Pomiędzy Rozalinem i Kaczakami znajduje się taka przestrzeń, dzięki której lokalizacja obwodnicy w pośredniej odległości pomiędzy nimi nie będzie powodować protestów społecznych.

Bardzo ważną sprawą z punktu widzenia samorządu Nowej Dęby jest połączenie wariantu 10 (Jadachy – Komorów) do Tarnobrzelskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej i zaplanowanie skrzyżowania z obwodnicą do tej strefy przemysłowej. Jest to także istotne z punktu widzenia realizacji celów obwodnicy, czyli wyparcia ruchu ciężkiego z centrum Nowej Dęby na jej obrzeża. Proponowany kilometr skrzyżowania to okolice 7+600 km. Przewidzenie tego w koncepcji jest nieodzowne na tym etapie projektowania, gdyż jego brak może utrudnić w przyszłości realizację takiego projektu. Samorząd Gminy zapewnia, że zamierza wybudować drogę gminną publiczną klasy L od granic TSSE Europark-Wisłosan Nowa Dęba do obwodnicy. Gmina Nowa Dęba rozpocznie proces planowania przyszłej drogi, przygotowując w pierwszej kolejności jej koncepcję.

Również mieszkańcy Tarnowskiej Woli, którzy są jednego zdania, aby obwodnica omijała również ich miejscowość, która obecnie jest podzielona na pół bardzo ruchliwą drogą. Utrudnia to bardzo codzienne funkcjonowanie oraz stwarza poważne zagrożenie bezpieczeństwa dla mieszkańców, a szczególnie dzieci, które uczęszczają do szkoły. Mieszkańcy Gminy Nowa Dęba solidaryzują się z mieszkańcami Huty Komorowskiej prosząc o **poparcie wariantu nr 10**, który będzie omijał zabudowę mieszkalną i przeniesie ruch poza zabudowania i miejscowość.

Prosimy o uwzględnienie przedstawionych propozycji na obecnej realizacji STEŚ dla obwodnicy Nowej Dęby, tak by inne rozwiązania nie wywoływały społecznych protestów.

W załączeniu przekazuję wypełnione przez mieszkańców formularze opinii oraz materiały informacyjne w sprawie „BUDOWY OBWODNICY NOWEJ DĘBY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ DK9 AKCJA INFORMACYJNA II” z adnotacją informującą o wywieszeniu na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Nowa Dęba.

Niniejszym informuję, że w dniu 24.08.2022 r. do tut. Urzędu została przekazana dokumentacja dotycząca BUDOWY OBWODNICY NOWEJ DĘBY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ DK9 STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ - ETAP I MATERIAŁ NA AKCJĘ INFORMACYJNĄ II, z którą mieszkańcy mogli się zapoznać.

Ponadto informuję, że ww. informacje zostały zamieszczone na stronie internetowej Urzędu Miasta i Gminy Nowa Dęba:

<http://www.nowadeba.pl/mieszkaniec/aktualnosci/art,9180,spotkanie-w-sprawie-budowy-obwodnicy-nowej-deby.html>.

BURMISTRZ
mgr inż. Wiesław Ordon

Otrzymują:

1 x Adresat.

1 x A/a.

Do wiadomości:

1 x GDDKiA w Rzeszowie, ul. Legionów 20

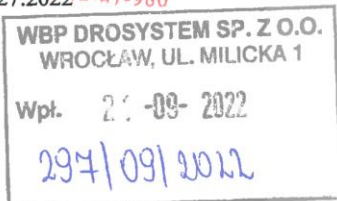
Przygotowała: Alicja Rydzik, tel. w. 203

Pismo Gminy Majdan Królewski nr PL.DP.7226.27.2022 z dn. 20.09.2022 r.

GMINA MAJDAN KRÓLEWSKI
36-110 Majdan Królewski
ul. Rynek 1a

PL.DP.7226.27.2022 5-87-980

Majdan Królewski, dnia 20.09.2022 r.



WBP Drosystem Sp. z o.o.
ul. Milicka 1 51-127 Wrocław

Dotyczy: akcji informacyjnej II - budowa obwodnicy Nowej Dęby w ciągu drogi krajowej DK9 - opinia.

Stosownie do akcji informacyjnej II, która odbyła się dnia 8.09.2022 r., które odbyło się w Gminnym Ośrodku Kultury w Majdan Królewskim, dotyczącej „Budowy obwodnicy Nowej Dęby w ciągu drogi krajowej DK9” - Gmina Majdan Królewski przedstawia opinię w zakresie wyboru najkorzystniejszego przebiegu obwodnicy na terenie gminy Majdan Królewski w odniesieniu do wariantów 6, 7, 8 i 10.

Gmina Majdan Królewski wspiera koncepcję budowy obwodnicy Nowej Dęby i Majdanu Królewskiego.

Wariant 6 - początek obwodnicy zlokalizowany jest na DK9 w m. Nowa Dęba na skrzyżowaniu z DP 1114 R relacji DK9-Stale i projektowana jest w kierunku zachodnim od DK9. Omija Nową Dębę po stronie zachodniej na terenach leśnych. Na terenie gminy Majdan Królewski zlokalizowana jest na gruntach Huty Komorowskiej, Majdanu Królewskiego z włączeniem do DK9 w Komorowie, gdzie zlokalizowane jest przejście z Kościoła do cmentarza komunalnego. Jest to centrum Komorowa o wzmożonym ruchu pieszych i pojazdów korzystających ze zjazdów i przejścia do cmentarza i Kościoła. Z analizy tego wariantu wynika, że spowolnienie i uspokojenie ruchu nastąpi właśnie w centrum Komorowa. Wariant 6 zaburza istniejący układ komunikacyjny w północno-zachodniej części gminy na gruntach Huty Komorowskiej i Majdanu Królewskiego. Z uwagi na trzy skrzyżowania z liniami kolejowymi nr 65 i 71 projektowana droga musi być prowadzona na nasypach co wymusza szeroki pas zajęcia gruntów jak i wzmożony hałas z uwagi na wysoko ponad terenem umieszczone jego źródło. Hałas będzie się rozniósł w znacznej odległości od obwodnicy. Projektowanie obwodnicy na nasypie będzie również negatywnie wizualnie oddziaływać na okolicę.

Przebieg wariantu 6 w części gminy majdanu Królewskiego jest negatywnie oceniany przez Gminę Majdan Królewski.

Wariant 7 - początek obwodnicy zlokalizowany jest na DK9 w m. Nowa Dęba, 250 m przed skrzyżowaniem z DP 1114 R relacji DK9-Stale i projektowana jest w kierunku zachodnim od DK9. Omija Nową Dębę po stronie zachodniej na terenach leśnych. Na terenie gminy Majdan Królewski zlokalizowana jest na gruntach Huty Komorowskiej i Komorowa z włączeniem do DK9 w Komorowie, w centrum Komorowa gdzie zlokalizowane jest na DK9 przejście z Kościoła do cmentarza komunalnego. Jest to centrum Komorowa o wzmożonym ruchu pieszych i pojazdów korzystających ze zjazdów i przejścia do cmentarza i Kościoła. Z analizy tego wariantu wynika, że spowolnienie i uspokojenie ruchu nastąpi właśnie w centrum Komorowa. Wariant 7 zaburza istniejący układ komunikacyjny w zachodniej części gminy na gruntach Huty Komorowskiej i Komorowa.

Przebieg wariantu 7 w części gminy Majdanu Królewskiego jest negatywnie oceniany przez Gminę Majdan Królewski.

Wariant 8 - początek obwodnicy zlokalizowany jest na DK9 w m. Jadachy i projektowana jest w kierunku zachodnim od DK9. Omija Rozalin i Nową Dębę po stronie zachodniej na terenach leśnych. Na terenie gminy Majdan Królewski zlokalizowana jest na gruntach Huty Komorowskiej i Komorowa z włączeniem do DK9 w Komorowie, w centrum Komorowa gdzie zlokalizowane jest na DK9 przejście z Kościoła do cmentarza komunalnego. Jest to centrum Komorowa o wzmożonym ruchu pieszych i pojazdów korzystających ze zjazdów i przejścia do cmentarza i Kościoła. Z analizy tego wariantu wynika, że spowolnienie i uspokojenie ruchu nastąpi właśnie w centrum Komorowa. Wariant 7 zaburza istniejący układ komunikacyjny w zachodniej części gminy na gruntach Huty Komorowskiej i Komorowa.

Przebieg wariantu 8 w części gminy Majdanu Królewskiego jest negatywnie oceniany przez Gminę Majdan Królewski.

Wariant 10 - początek obwodnicy zlokalizowany jest na DK9 w m. Jadachy, i projektowana jest w kierunku zachodnim od DK9. Omija Rozalin i Nową Dębę po stronie zachodniej na terenach leśnych. Na terenie gminy Majdan Królewski zlokalizowana jest na gruntach Huty Komorowskiej w części na terenach leśnych i istniejącej zabudowie oraz na gruntach Komorowa z włączeniem do DK9 w Komorowie. Jest to centrum Komorowa gdzie na DK9 zlokalizowane jest przejście z Kosciola do cmentarza komunalnego. Jest to miejsce o wzmożonym ruchu pieszych i pojazdów korzystających ze zjazdów i przejścia do cmentarza i Kosciola. Z analizy tego wariantu wynika, że spowolnienie i uspokojenie ruchu nastąpi właśnie w centrum Komorowa. Wariant 7 zaburza istniejący układ komunikacyjny w części istniejącej zabudowy Huty Komorowskiej i centrum Komorowa.

Wariant 10 jest najbliższym spełnieniu oczekiwań mieszkańców Huty Komorowskiej i Komorowa jak i gminy Majdan Królewski. Negatywna opinia obwodnicy obejmuje odcinek od km 13 +800 zlokalizowany na gruntach planowanej stadniny koni oraz pośród istniejącej zabudowy części Huty Komorowskiej odcinając ją od pozostałej części wsi. Powoduje przecięcie istniejących układów komunikacyjnych dróg gminnych. W miejsce przeciętych dróg gminnych proponowane są kilkukilometrowe objazdy do szkoły podstawowej, Kosciola, przystanku PKP.

Celem wyeliminowania negatywnego wpływu wariantu 10 wskazane jest skorygowanie tego wariantu poprzez uwzględnienie rozwiązań wariantów: „10a” lub „10b”.

Wariant 10a - wnosi korektę przebiegu od około km 13 do włączenia do DK 9 poprzez rondo na styku gruntów Majdanu Królewskiego i Komorowa. Wariant ten przebiega przez tereny leśne omijając istniejącą zabudowę Huty Komorowskiej i dalej biegnie po gruntach rolnych (obecnie zadrzewionych) z włączeniem do DK9 na styku gruntów Majdanu Królewskiego i Komorowa. W tej lokalizacji są również spełnione promienie łuków 750 m. Na odcinku od 13 km występuje tylko jedna kolizja z drogą powiatową nr 2401R – ze względów estetycznych i praktycznych wskazane zastosowanie rozwiązania tej kolizji jak w wariantach 8 (ponad obwodnicą). Takie rozwiązanie nie przecina żadnych dróg gminnych na terenie Huty Komorowskiej jak i Komorowa ponadto włączenie obwodnicy do DK9 na gruntach Majdanu Królewskiego skróci długość obwodnicy oraz obniży koszt przebudowy istniejących układów komunikacyjnych (tylko droga powiatowa).

Wcześniejsze włączenie obwodnicy do istniejącej DK9 spowoduje, że ruch przy cmentarzu na przejściu będzie już uspokojony i będzie się odbywał na dotychczasowych zasadach.

Wariant 10b - wnosi korektę przebiegu od około km 13 do włączenia do DK 9 w m. Komorów z zakończeniem włączenia przed skrzyżowaniem z DP 1162R. Wariant ten przebiega przez tereny leśne omijając istniejącą zabudowę Huty Komorowskiej. W tej lokalizacji są również spełnione promienie łuków 750 m. Na odcinku od 13 km występuje tylko jedna kolizja z drogą powiatową nr 2401R – ze względów estetycznych i praktycznych wskazane zastosowanie rozwiązania tej kolizji jak w wariantach 8 (ponad obwodnicą). Od proponowanej lokalizacji ronda ze zjazdem na DK9 i DP 2401R do włączenia do DK9 jest odcinek ok. 0,6 km i na tym odcinku już jest wskazane uspokojenie ruchu. Spowoduje to, że ruch od obecnego zjazdu na DP 1162R w kierunku Rzeszowa ruch przy cmentarzu na przejściu będzie już uspokojony i będzie się odbywał na dotychczasowych zasadach. Takie rozwiązanie nie przecina żadnych dróg gminnych na terenie Huty Komorowskiej jak i Komorowa. obniży koszt przebudowy istniejących układów komunikacyjnych (tylko droga powiatowa).

Korekty obwodnicy pokazano na załączniku graficznym w skali 1:25 000 oznaczony jako **Wariant 10a** i **Wariant 10b** zakreślone w kolorze czerwonym.

Wariant 10 po wprowadzeniu korekt 10a lub 10b wydaje się być najkorzystniejszy z dotychczasowych proponowanych wariantów.

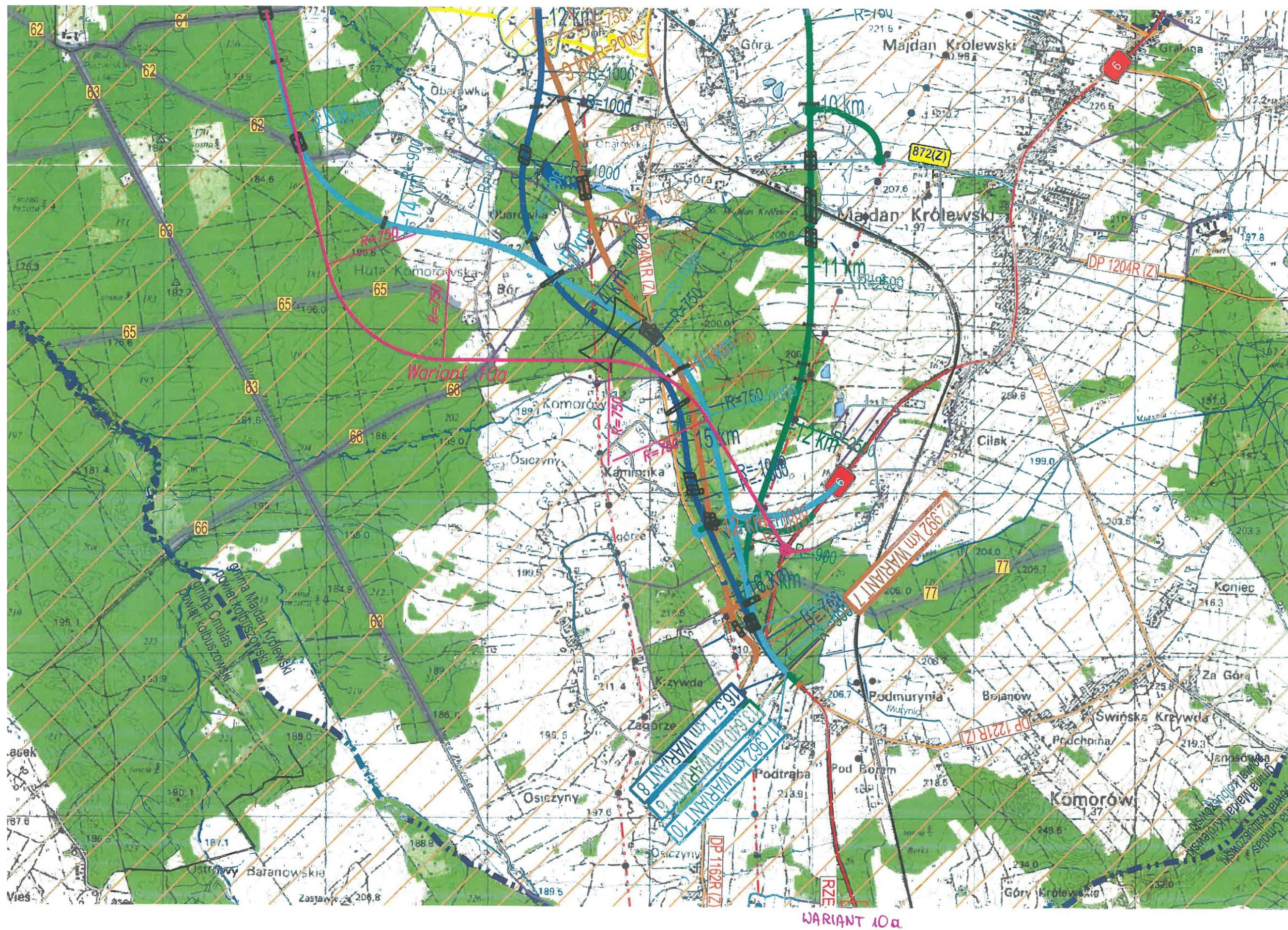
Otrzymują:

1x Adresat.

1x GDDKiA Oddział w Rzeszowie ul. Legionów 20 35-959 Rzeszów

1x a/a

WOJT
Jerzy Wilk



Pismo Gminy Baranów Sandomierski w formie formularza opinii

GMINA BARANÓW SANDOMIERSKI
ul. Gen. L. Okulickiego 1
39-450 Baranów Sandomierski
tel./fax 15 811 85 81, 15 811 85 82
NIP 887-20-74-650 REGON 14061559

Akcja Informacyjna II

Budowa obwodnicy Nowej Dęby w ciągu drogi krajowej DK9

FORMULARZ OPINII

Przed wypełnieniem wniosku prosimy o zapoznanie się z informacjami zawartymi poniżej, dotyczącymi przetwarzania i ochrony Państwa danych osobowych. **UWAGA!** Brak potwierdzenia własnoręcznym podpisem pod wnioskiem spowoduje nieważność wniosku oraz jego wyłączenie z procedowania w dalszym procesie projektowym.

Imię i Nazwisko Marek Mazur - Burmistrz Miasta i Gminy Baranów Sandomierski
(pismem drukowanym)

Miejsce zamieszkania Urząd Miasta i Gminy Baranów Sandomierski, ul. Gen. L. Okulickiego 1
(pismem drukowanym)

Obwód i numer działki Gmina Baranów Sandomierski

Instrukcja wypełnienia ankiety:

1. Prosimy o czytelne wypełnienie Wniosku.
2. Wypełniony wniosek mogą Państwo:
 - a) zostawić prowadzącym Spotkanie Informacyjne w dniu spotkania;
 - b) przesłać pocztą na adres biura projektowego do dnia **22.09.2022 r.:**
WBP Drosystem Sp. z o.o., ul. Milicka 1, 51-127 Wrocław
 - c) na adres e-mail: drosystem@drosystem.pl

Prosimy o zaznaczenie wybranych poniżej zgód:

☒ **Wyrażam** zgodę na upublicznienie moich danych osobowych w zakresie imienia i nazwiska, numeru działki którego dotyczy opinia, treści opinii w Raporcie z akcji informacyjnej, który zostanie zamieszczony na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Rzeszowie.

☐ **Nie wyrażam** zgody na upublicznienie moich danych osobowych w zakresie imienia i nazwiska, numeru działki którego dotyczy opinia, treści opinii w Raporcie z akcji informacyjnej, który zostanie zamieszczony na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Rzeszowie.

W przypadku niewyrażenia zgody Państwa opinia zostanie opublikowana w formie zanonimizowanej tj. nie ujawniając Państwa imienia i nazwiska, z treści opublikowanej opinii oraz odpowiedzi na nią postaramy się również usunąć wszelkie dane, które mogłyby pośrednio ujawnić Państwa tożsamość, w tym numery działek których dotyczy opinia. W niektórych przypadkach może to prowadzić do problemów z odnalezieniem Państwa wniosku/opinii i odpowiedzi na nią w opublikowanym raporcie.

Opinia jednej osoby jest uwzględniana jako jeden głos. W przypadku złożenia opinii samodzielnie oraz w zorganizowanej grupie (stowarzyszeniu) w raporcie zostanie uwzględniony wyłącznie jeden głos.

Ankieta

Wybór najkorzystniejszego przebiegu obwodnicy m. Nowa Dęba przez Pana/Panią.

	PREFEROWANY WARIANT	WARIANT NIEPREFEROWANY
Wariant 6		X
Wariant 7		X
Wariant 8		X
Wariant 10	X	

Proszę za pomocą znaku X zaznaczyć czy dany wariant jest przez Pana/Panią preferowany. W przypadku wyboru co najmniej dwóch wariantów preferowanych, proszę poniżej w formie opinii wskazać, który jest najkorzystniejszy.

OPINIA

Samorząd Gminy Baranów Sandomierski za najkorzystniejszy uznaje wariant nr 10 budowy obwodnicy Nowej Dęby, zgłaszając do przedstawionej propozycji następujące wnioski i uwagi:

1. Należy zaprojektować zjazd do miasta Nowa Dęba i tym samym strefy przemysłowej, sugerowana lokalizacja zjazdu na wysokości zakładów przemysłowych „Dezamet” w Nowej Dębie. Brak zjazdu w znaczący sposób ograniczy możliwość korzystania z obwodnicy przez mieszkańców Nowej Dęby, chcących wyjechać w kierunku Warszawy i Rzeszowa, jak również wykluczy jej wykorzystanie przez mieszkańców sąsiednich miejscowości chcących dojechać do Nowej Dęby, którzy będą zmuszeni korzystać z dotychczasowego układu drogowego. Wprowadzenie zjazdu w znaczący sposób zwiększy funkcjonalność i ilość użytkowników projektowanej drogi.
2. ponieważ projektowana droga ma za zadanie przede wszystkim przejąć ruch z drogi krajowej nr 9, na odcinku biegnącym przez gęsto zabudowane obszary miejscowości powiatu Tarnobrzskiego i Kolbuszowskiego, w związku z czym biorąc pod uwagę charakter przedmiotowej drogi, należy uznać, że zastosowane rozwiązania projektowe powinny zapewniać płynny i sprawny przejazd tą drogą. Przyjęte aktualnie rozwiązania projektowe dotyczące wykonania skrzyżowań i włączeń dróg podporządkowanych wyłącznie w formie rond, będą w znaczący sposób spowalniać ruch na nowym odcinku drogi DK9 i podnosić koszty przejazdu w szczególności dla licznie poruszających się nią pojazdów ciężarowych. Zauważyć należy, że na 17km odcinku drogi krajowej biegnącej generalnie poza obszarami zabudowanymi będzie aż 5 skrzyżowań typu rondo (uwzględniając wnioskowane na wysokości Nowej Dęby), co będzie swoistym ewenementem jeśli chodzi o tego typu drogi. Mając na uwadze powyższe proponuje się:
 - a. rondo w Jadachach, na włączeniu nowego śladu w km 0+350 zamienić na skrzyżowanie skanalizowane, tak jak oddalone o ok 3,5 km w kierunku północnym skrzyżowanie w ciągu DK9 w miejscowości Chmielów z ul. Strefową. W tym miejscu należy wziąć pod uwagę, że ruch z tego obszaru i obszaru miasta Nowa Dęba w kierunku Tarnobrzega, przebiegał będzie głównie starym śladem DK9 przez Tarnowską Wolę i drogą powiatową DP1110R przez miejscowość Chmielów;
 - b. Skrzyżowania z drogą powiatową DP1117R w km. 4+800 oraz drogą wojewódzką DW872 w km. 11+600, jak również rondo w Komorowie w km. 16+950 zaprojektować jako skrzyżowania dwupoziomowe, jak np. skrzyżowanie DK9 z DW869 w Rudnej Małej. W przypadku włączenia obwodnicy do DK9 w miejscowości Komorów, szacunkowa analiza kosztów wskazuje, że ze względu na skomplikowanie projektowanego układu komunikacyjnego w obrębie włączenia i wynikający z tego zakres koniecznych do wykonania prac, proponowane rozwiązanie będzie porównywalne kosztowo i z całą pewnością funkcjonalniejsze.

.....
(data i czytelny podpis Wnioskodawcy)

1. KLAUZULA INFORMACYJNA W ZAKRESIE OCHRONY DANYCH OSOBOWYCH

- Administratorem Państwa danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych:
1. adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa;
 2. tel.: (022) 375 8888;
 3. e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl

Dane osobowe osób biorących udział w spotkaniu są przetwarzane na podstawie Art. 6 ust. 1 lit. e ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO) w ramach wykonywania zadania realizowanego w interesie publicznym oraz w ramach sprawowania władzy publicznej, powierzonej administratorowi na podstawie art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2021 poz. 1376 ze zm.) a w przypadku wyrażenia zgody na publikację odpowiedzi w formie niezanonimizowanej również na podstawie Art. 6 ust. 1 lit. a RODO

Dane przetwarzane są w celu wyrażenia opinii odnośnie preferowanego wariantu trasy w ramach Akcji Informacyjnej przeprowadzonej na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego Etap I dla inwestycji pn.: Budowa obwodnicy Nowej Dęby w ciągu drogi krajowej DK9

Dane osobowe mogą być ujawniane podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów w szczególności podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT oraz Wykonawcy tj. Firmy:

WBP Drosystem Sp. z o.o.
ul. Milicka 1, 51-127 Wrocław

oraz właściwej osobowo Gminie/Miastu, a także innym organom administracji publicznej na podstawie przepisów prawa.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego oraz przez okres przewidzianej prawem archiwizacji akt sprawy.

W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa przelocznego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowe informacje na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich można udzielić Inspektor Ochrony Danych – kontakt lod@gddkia.gov.pl

Przysługują Państwu następujące prawa:

- prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania
 - prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO
 - prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
 - prawo do cofnięcia zgody, w każdym momencie - w przypadku, gdy podstawą przetwarzania danych jest zgoda (art. 6 ust. 1 lit a RODO).
 - prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych - w przypadku, gdy podstawą przetwarzania danych jest realizacja zadań publicznych administratora (art. 6 ust. 1 lit e RODO).
 - prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych
- Państwa dane osobowe będą/nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

Burmistrz

Marek Mazur

Huta Komorowska, 07.09.2022

Mieszkańcy Huty Komorowskiej

obrębu Boru i Obarówki

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

z siedzibą w Warszawie

PETYCJA

„Nie” dla wariantu nr 10 budowie obwodnicy w ciągu drogi krajowej DK9, przebiegającym przez Hutę Komorowską.

Szanowni Państwo!

W imieniu własnym jak i mieszkańców wsi Huta Komorowska obrębu Obarówki i Boru stanowczo protestujemy przeciwko zaplanowanemu wariantowi nr 10 przebiegu obwodnicy i apelujemy o przesunięcie obwodnicy na teren po ścianie Lasów Państwowych.

Jako mieszkańcy wsi Huta Komorowska obręb Obarówki i Boru oraz miłośnicy okolicznych terenów z oburzeniem i niedowierzaniem przyjęliśmy informację o udostępnieniu w 2022 roku przez firmę WBP Drosystem Sp. z o.o., działającej w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie o koncepcji budowy obwodnicy Nowej Dęby w ciągu drogi krajowej DK9, a konkretnie wariantu nr 10.

Stanowczo protestujemy przeciwko zaprezentowanemu wariantowi nr 10 według którego jest planowana obwodnica, w konsekwencji której będzie naruszać spokój i ciszę w tym miejscu, zakłócając tym życie codzienne mieszkańców.

Koncepcja budowy obwodnicy wariantu nr 10 jest niekorzystna dla mieszkańców Huty Komorowskiej obrębu Obarówki i Boru poprzez bezpośrednie sąsiedztwo z hałaśliwą drogą skutkiem czego zaburzy to spokój i ciszę ludzi tam mieszkających.

Protestujemy przeciwko budowie obwodnicy wariant 10 i wierzymy, że udział społeczeństwa wypracowany zostanie optymalny wariant przebiegu tej drogi.

Uwaga, podpisy pod petycją zostały ukryte, z uwagi na brak zgody na upublicznienie danych.