



PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWA CHODNIKA NA UL. URSZULIN - I ETAP W SOŁECTWIE KNAPY

Obręb 0005 Knapy: 394/1, 1525/1;

Jedn. ewid. 182001_5 Baranów Sandomierski Gmina

INWESTOR:

GMINA BARANÓW SANDOMIERSKI

ul. Gen. L. Okulickiego 1

39-450 Baranów Sandomierski

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

Inbest – biuro; Zbigniew Wydra

39-400 Tarnobrzeg;

ul. Jędrusiów 3

Baranów Sandomierski, grudzień 2022



Inbest-biuro Zbigniew Wydra projektowanie, nadzór, kierowanie
robotami drogowymi tel. 505144163 e-mail: Inbest.biuro@onet.pl

Projekt zawiera:

Oświadczenie projektanta

Uprawnienia

Zaświadczenie o przynależności do izby

Opis techniczny

Część rysunkową



OŚWIADCZENIE

Projekt Budowlany na: „**BUDOWA CHODNIKA NA UL. URSZULIN - I ETAP W SOŁECTWIE KNAPY**„ został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

1. Projektant - inż. Zbigniew Wydra



OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Baranów Sandomierski
- Mapa syt.-wys. w skali 1:500
- Wytyczne od Zamawiającego i Inwestora
- Wizja w terenie
 - „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” - (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczenia na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
 - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 462)
 - Ustawy, normy, warunki techniczne i normatywy związane z projektowaną inwestycją.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 STAN ISTNIEJĄCY

Przebudowywana droga 100053R ul. Urszulin jest drogą gminną klasy L - lokalna.

Przebudową objęty jest odcinek od skrzyżowania z ul. Pogodnej i ul. Leśną w kierunku północno wschodnim o długości ok. 705 m, który posiada nawierzchnię asfaltową szerokości ok. 5,5 m.

Jezdnia posiada nawierzchnię drogi w dobrym stanie technicznym. Brak chodnika stwarza zagrożenie dla użytkowników drogi.

Wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi występuje zabudowa niska, zagrodowa.



W pasie drogowym występuje uzbrojenie terenu: teletechnika, elektryka, wodociąg – które nie kolidują z projektowaną inwestycją.

Odwodnienie drogi za pomocą pochyleń poprzecznych i podłużnych do istniejących obustronnych rowów otwarty. Droga nie posiada kanalizacji deszczowej.

2.2 STAN PROJEKTOWANY

Projekt dotyczy przebudowy drogi polegającej na wykonaniu chodnika szerokości 2,0 m, odwodnienia oraz pozostałych robót towarzyszących w celu uzyskania kompleksowego efektu związanego z poprawą bezpieczeństwa oraz komfortu poruszania się na przedmiotowym odcinku drogi gminnej.

Zaprojektowano chodnik szerokości 2,0 m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej. Niweleta chodnika została wyniesiona o ok. 12 cm w stosunku do nawierzchni istniejącej jezdni.

Pod chodnikiem zaprojektowano kolektor kanalizacji deszczowej. Wody opadowe zostały wprowadzone do kolektora kanalizacji deszczowej projektowanymi wpustami ulicznymi z osadnikami, który posiada wylot do rowu krytego i zbiornika retencyjnego.

Studnie rewizyjne na projektowanym kolektorze należy regulować za pomocą pierścieni wyrównawczych prefabrykowanych wykonanych z tworzyw sztucznych. Pierścienie wyrównawcze umożliwiają prawidłowe, precyzyjne nawiązanie górnej powierzchni zwieńczeń studzienki włazowej, wpustu ściekowego do rzędnej istniejącej nawierzchni drogi i projektowanego chodnika. Dodatkowo zastosować stożki odcciążające lub inne elementy wykazujące dużą odporność na obciążenia wywołane ruchem drogowym oraz agresywnym oddziaływaniem środowiska eksploatacyjnego

W przedmiotowym odwodnieniu zastosowano wpusty samopoziomujące 300*500 klasy D-400 wsparte kołnierzem nośnym na adapterze zapewniającym pełne podparcie ramy korpusu oraz prawidłowe odprowadzenie wód opadowych do systemu odwodnienia

Całość pokazano na planie sytuacyjnym rys. nr 2, oraz przekroju konstrukcyjnym rys. nr 3.



3. KONSTRUKCJA

Chodnik

- Kostka brukowa betonowa – gr. 8 cm
- Podsypka cementowo piaskowa lub grys frakcji 2÷8 – gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-63 mm – gr. 15 cm
- Warstwa stabilizacji gruntu cementem 1,5 MPa – gr. 10 cm

PARAMETRY TECHNICZNE I ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

szerokość chodnika – 2,0 m

szerokość chodnika z obrzeżem i krawężnikiem – 2,23m

powierzchnia chodnika – 1402 m²

spadek poprzeczny jednostronny - 2%

spadek podłużny – dopasowany do niwelety drogi

Działki 394/1, 1525; na których usytuowana jest droga, stanowią pas drogowy i są własnością Gminy Baranów Sandomierski.

4. KOLIZJE Z URZĄDZENIAMI OBCYMI

Kolidujące przejście porzecznе elektryki i gazociągu, zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną Ø110mm.

W przypadku uszkodzenia jakiegokolwiek urządzenia uzbrojenia podziemnego należy niezwłocznie zgłosić właścicielowi urządzenia i dokonać naprawy pod jego nadzorem.

5. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Inwestycja nie leży wewnątrz obszaru Natura 2000.

Działania podejmowane w ramach przedsięwzięcia polegające na przebudowie drogi gminnej nie zaliczają się do inwestycji, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz.U. 2016 poz. 71.), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5,



8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody", ponieważ zgodnie z art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz.U. 2017 poz. 1260.) „za drogę twardą uznaje się drogę z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, betonowej, kostkowej, klinkierowej lub brukowej oraz z płyt betonowych lub kamienno-betonowych, jeżeli długość nawierzchni przekracza 20 m, inne drogi są drogami gruntowymi”.

Ze względu na fakt, że przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do grupy inwestycji potencjalnie oddziałujących na obszary chronione nie zachodzi konieczność przeprowadzenia procedury uzyskania decyzji środowiskowej.

Inwestycja wykonana zgodnie z normami budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej, nie będzie oddziaływać negatywnie na środowisko naturalne i nie wpłynie negatywnie na jego stan. Planowana technologia wykonania powinna do minimum ograniczyć negatywne oddziaływanie na środowisko.

6. DANE INFORMUJĄCE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW

Przebudowa drogi gminnej ul. Urszulin jest przedsięwzięciem niepodlegającym konieczności uzyskania opinii Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Droga gminna ani żaden jej element architektoniczny leżący w pasie drogowym przedmiotowej drogi nie jest wpisany do państwowego i gminnego rejestru zabytków. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Jednakże, zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.) odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty zabytkowe podlegają ochronie prawnej. Inwestor zobowiązany jest do wstrzymania robót ziemnych i powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

7. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

W istniejącym pasie drogowym przebudowywanej drogi, brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.



Zlokalizowanie kanału technologicznego poza jezdnią, tj. w poboczu lub projektowanym chodniku jest niemożliwe z uwagi na projektowany w tych lokalizacjach szczelny rów kryty dla odwodnienia drogi.

Mając powyższe na uwadze nie ma obowiązku lokalizacji kanału technologicznego na podstawie art. 39, ust. 6ba, pkt. 1 ustawy o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783.).

.....

Tarnobrzeg, grudzień 2022 r.



8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny
3. Przekroje konstrukcyjne

