

## DECYZJA

Działając na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2024r., poz. 572, ze zm.) w związku z art. 71 ust.2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024r., poz. 1112 ze zm.), oraz § 3 ust.1 pkt. 54 lit. b Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019r., poz. 1839). po rozpatrzeniu wniosku Inwestora: **AUTO-PAŹ Mechanika Pojazdowa, AUTO HANDEL Kamil Paź, ul. Tarnobrzeska 61, 39-451 Skopanie.**

### Ustalam

**środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia pod nazwą „STACJA DEMONTAŻU POJAZDÓW WYCOFANYCH Z EKSPLOATACJI REALIZOWANA NA DZIAŁCE NR EWID. 587/1, OBRĘB SKOPANIE, GMINA MIEJSKO-WIEJSKA BARANÓW SANDOMIERSKI, POWIAT ZIEMSKI TARNOBRZESKI” w wariantcie inwestycyjnym.**

### Określam:

#### I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Projektowane przedsięwzięcie polega na realizacji stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na terenie działki o nr ewid. 587/1 w miejscowości Skopanie, gmina Baranów Sandomierski. Przedmiotowa działka nie jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego ani miejscowym planem rewitalizacji. Najbliższe sąsiedztwo planowanego przedsięwzięcia stanowią nieużytki, plantacje krzewów (świerka i tui) oraz teren działalności gospodarczej. Najbliżej położony teren chroniony akustycznie znajduje się w odległości ok. 240 m w kierunku południowym i obejmuje tereny zabudowy mieszkaniowej, zagrodowej.

Na działce prowadzona jest działalność w zakresie: zbierania odpadów w tym odpadów pojazdów wycofanych z eksploatacji przeznaczonych do demontażu oraz mechaniki pojazdowej. Na terenie prowadzonej działalności usytuowany jest budynek warsztatu samochodowego, w którym prowadzony będzie demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji, plac utwardzony o powierzchni 200 m<sup>2</sup> do magazynowania pojazdów wycofanych z eksploatacji, wyposażony w system odprowadzania ścieków przemysłowych do separatora substancji ropopochodnych, separator substancji ropopochodnych wraz ze zbiornikiem bezodpływowym, waga o skali ważenia min. 3,5 Mg, wiata na odpady.

#### II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- 1) W instalacji będzie prowadzony odzysk odpadów niebezpiecznych o kodzie 16 01 04\* (*zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy*) oraz odpadów innych niż niebezpieczne o kodzie 16 01 06 (*inne niewymienione elementy*), w ilości do 200 Mg rocznie.

- 2) Odpady na terenie przedsięwzięcia będą poddawane procesowi odzysku R12 (*wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1 — R11*).
- 3) Na etapie zarówno realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia woda pobierana będzie nadal z istniejącej sieci wodociągowej.
- 4) Pracownicy firmy wykonawczej jak i pracownicy Zakładu będą korzystać z istniejącego na terenie prowadzonej działalności zaplecza sanitarnego. Ścieki bytowe są i nadal będą gromadzone w bezodpływowym zbiorniku i okresowo wywożone do oczyszczalni ścieków.
- 5) Wody opadowo-roztopowe z powierzchni dachowych będą nadal odprowadzane powierzchniowo na terenie Zakładu, bez szkody dla gruntów sąsiednich, natomiast wody opadowe i roztopowe (odcieki) z terenów uszczelnionych wylewką betonową tak jak dotychczas będą odprowadzane po oczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych do zbiornika bezodpływowego, który będzie opróżniany przez wyspecjalizowany podmiot posiadający stosowne zezwolenie w tym zakresie.
- 6) Inwestor winien być w stałej łączności z Instytutem Meteorologii i Gospodarki Wodnej oraz Zarządem Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Sandomierzu oraz w Stalowej Woli celem monitorowania poziomu wody odpowiednio w rzece Wisła i Babulówka.
- 7) W przypadku wystąpienia zagrożenia powodziowego Inwestor bezzwłocznie podejmie działania w celu: wstrzymania przyjmowania pojazdów, usunięcia z terenu stacji wszystkich pojazdów, z których nie zostały usunięte płyny eksploatacyjne, usunięcia wszystkich zmagazynowanych odpadów niebezpiecznych, w tym olejów i płynów, zabezpieczenia pojemników/kontenerów szczelnymi pokrywami, płachtami brezentowymi, oczyszczenia i usunięcia zawartości separatora, usunięcia odpadów, w tym pojemników/kontenerów poza obszar zagrożenia powodziowego oraz opróżnienia zbiorników bezodpływowych przez uprawniony podmiot.
- 8) Przed nadejściem fali powodziowej Inwestor zabezpieczy teren (bramy wejściowe, miejsca magazynowania pojazdów (osuszonych), odpadów oraz części i wyposażenia, obiekty/budynki) przed przedostaniem się do nich wody (np. poprzez mobilne przegrody i worki przeciwpowodziowe).
- 9) Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia powinna nastąpić przy pełnym uwzględnieniu technologii, rozwiązań i parametrów zawartych w opracowanym raporcie o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji realizowana na działce nr ew. 587/1, obręb Skopanie, gmina miejsko-wiejska Baranów Sandomierski, powiat ziemski Tarnobrzeg” sporządzonym przez FAR-ECH Agnieszka Klimek - Mazurkiewicz, ul. 1 Maja 4a , 39-400 Tarnobrzeg — data opracowania sierpień 2023r.

### **III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.**

- 1) Uwzględnić zalecenia wynikające z punktu I i II decyzji.
- 2) Ścieki przemysłowe z sektora przyjmowania pojazdów, sektora magazynowania przyjętych pojazdów, sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, sektora demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części, sektora demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części, a także ścieki powstające w wyniku prac porządkowych będą kierowane do istniejącego separatora substancji ropopochodnych a następnie do bezodpływowego zbiornika, który będzie po napełnieniu nadal okresowo opróżniany przez firmę zewnętrzną a ścieki będą przekazywane podmiotowi posiadającemu stosowne zezwolenia na podstawie posiadanej umowy.

- 3) Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów oraz demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania, zlokalizowany zostanie w budynku posiadającym utwardzone, szczelne podłoże (wylewka betonowa), wyposażone w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych (zlokalizowanego przy miejscu przyjmowania i magazynowania pojazdów do demontażu), zadaszenie oraz ściany boczne zabezpieczające przed czynnikami atmosferycznymi.
- 4) Sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia zlokalizowany będzie na utwardzonej, zadaszonej powierzchni (garaż blaszany). Wymontowane z pojazdów przedmioty wyposażenia i części nadające się do ponownego użycia magazynowane będą w szczelnych skrzyniach, pojemnikach na regałach ustawionych wewnątrz garażu, zabezpieczonych przed kontaktem z opadami atmosferycznymi. Wymontowane elementy będą magazynowane w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem oraz uniemożliwiający ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych.
- 5) Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów zlokalizowany będzie na utwardzonej powierzchni, pod wiatą, w garażu blaszanym oraz przed budynkiem warsztatu. Odpady inne niż niebezpieczne magazynowane będą na regałach, paletach (nie bezpośrednio na podłożu). Pod wiatą na regałach magazynowane będą odpady o mniejszych gabarytach.
- 6) Nowopowstałe miejsca magazynowania odpadów (wolnych od zanieczyszczeń substancjami niebezpiecznymi) będą zlokalizowane na utwardzonej kruszywem powierzchni.
- 7) Wszystkie pojemniki do magazynowania odpadów niebezpiecznych, w szczególności olejów i płynów będą posiadały szczelne pokrywy.
- 8) Odpady niebezpieczne pochodzące z demontażu pojazdów będą magazynowane odrębnie w wydzielonym miejscu na utwardzonej i zadaszonej powierzchni.
- 9) Technologia, rozwiązania i parametry winny być w pełni zgodne z zaproponowanymi w sporządzonym raporcie o oddziaływaniu w/w przedsięwzięcia na środowisko.
- 10) Stanowiska pracy powinny być tak zorganizowane aby zapewniały bezpieczne i higieniczne warunki pracy z uwzględnieniem wymogów zawartych w rozporządzeniach: Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2003 r. Nr 169 poz. 1650 z późniejszymi zmianami) oraz Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 12 czerwca 2018 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy Dz. U. z 3 lipca 2018r. poz. 1286).
- 11) Zapewnić pomieszczenia sanitarnohigieniczne dla pracowników (szatnię przepustową, jadalnię) zgodnie z wymaganiami załącznika Nr 3 Wymagania dla pomieszczeń higienicznosanitarnych rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650 z późn. zm.).
- 12) Woda z indywidualnego ujęcia wody przeznaczona do spożycia przez zatrudnionych pracowników powinna odpowiadać wymaganiom wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi zawartym w rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 7 grudnia 2017r. w sprawie jakości wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi (Dz. U. z 11 grudnia 2017 r. poz. 2294).

- 13) Projekt budowlany budowy powinien uwzględniać zastosowanie takich rozwiązań, aby do minimum ograniczyć wpływ przedsięwzięcia na środowisko lub zdrowie ludzi zarówno w fazie budowy, jak również w późniejszej eksploatacji.

#### **IV. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie ma obowiązku przeprowadzenia:**

- 1) Oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.
- 2) Postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko

#### **Uzasadnienie**

Na wniosek Inwestora – AUTO-PAŻ Mechanika Pojazdowa, AUTO HANDEL Kamil Paż, ul. Tarnobrzaska 61, 39-451 Skopanie., zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: „STACJA DEMONTAŻU POJAZDÓW WYCOFANYCH Z EKSPLOATACJI REALIZOWANA NA DZIAŁCE NR EWID. 587/1, OBREB SKOPANIE, GMINA MIEJSKO-WIEJSKA BARANÓW SANDOMIERSKI, POWIAT ZIEMSKI TARNOBRZESKI”. Do wniosku o wydanie przedmiotowej decyzji został dołączony Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, zawierający informacje określone w art. 66 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024r., poz. 1112 ze zm.), poświadczona przez właściwy organ mapa ewidencyjna oraz mapa zapewniająca czytelność danych oraz informacja o braku obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego dla przedmiotowego terenu.

Liczba stron postępowania w niniejszej sprawie przekracza 10, zgodnie z art.74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024r., poz. 1112 ze zm.), stąd do doręczeń korespondencji zastosowano art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U.2024r., poz. 572, ze zm.).

Obwieszczeniem z dnia 20.10.2024r. zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie oraz o fakcie, iż w oparciu o art. 77 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024r., poz. 1112 ze zm.) Burmistrz Miasta i Gminy Baranów Sandomierski, jako organ prowadzący postępowanie w sprawie i właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, zwrócił się równocześnie do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie (pismo znak RIG.IV.6220.10.2023 z dnia 20.10.2023r.) oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tarnobrzegu (pismo znak RIG.IV.6220.10.2023 z dnia 20.10.2023r.) i do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Rzeszowie (pismo znak RIG.IV.6220.10.2023 z dnia 20.10.2023r.) o wydanie uzgodnień warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Pismem znak PSNZ.9020.7.3.2023 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tarnobrzegu uzgodnił warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Pismem znak RZ. RZŚ.4900.29.2023. MK Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wezwał Inwestora do uzupełnienia przedłożonego raportu. Przedmiotowe uzupełnienie wpłynęło do tutejszego urzędu w dniu 05.12.2023r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tarnobrzegu po otrzymaniu w/w uzupełnień raportu podtrzymał swoje dotychczasowe stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Pismem znak RZ. RZŚ.4900.29.2023.MK Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie ponownie wezwał Inwestora do uzupełnienia przedłożonego raportu. Przedmiotowe uzupełnienie wpłynęło do tutejszego urzędu w dniu 28.03.2024r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tarnobrzegu po otrzymaniu w/w uzupełnień raportu podtrzymał swoje dotychczasowe stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem WOOŚ.4221.22.3.2023.PM.5 wezwał Inwestora do uzupełnienia przedłożonego raportu. Przedmiotowe uzupełnienie wpłynęło do tutejszego urzędu w dniu 03.06.2024r.

Pismem znak RZ. RZŚ.4900.29.2023.MK Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie ponownie wezwał Inwestora do uzupełnienia przedłożonego raportu. Przedmiotowe uzupełnienie wpłynęło do tutejszego urzędu w dniu 06.06.2024r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tarnobrzegu po otrzymaniu w/w uzupełnień raportu podtrzymał swoje dotychczasowe stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Pismem znak RZ. RZŚ.4900.29.2023.MK Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie ponownie wezwał Inwestora do uzupełnienia przedłożonego raportu. Przedmiotowe uzupełnienie wpłynęło do tutejszego urzędu w dniu 09.07.2024r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie w dniu 11 lipca 2024 r. wydał postanowienie uzgadniające warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia (znak: WOOŚ.4221.22.3.2023.PM.9).

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Postanowieniem znak RZ. RZŚ.4900.29.2023.MK z dnia 17.07.2024r. uzgodnił warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tarnobrzegu po otrzymaniu w/w uzupełnień raportu podtrzymał swoje dotychczasowe stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Po otrzymaniu przedmiotowych uzupełnień Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie w dniu 08 sierpnia 2024r. wydał postanowienie uzgadniające warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia (znak: WOOŚ.4221.22.3.2023.PM.11).

Postępowanie w sprawie wydania przedmiotowej decyzji było przeprowadzone z udziałem społeczeństwa, które było informowane o przebiegu czynności w toku postępowania. Burmistrz Miasta i Gminy Baranów Sandomierski podał do publicznej wiadomości informację o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i rozpoczęciu procedury udziału społeczeństwa w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia

Stosownie do dyspozycji art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2024r., poz. 572) zawiadomiono strony postępowania o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji. Żadna ze stron postępowania w wyznaczonym terminie, nie skorzystała z przysługującego jej prawa.

Po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów należy stwierdzić, iż omawiane zamierzenie należy zaliczyć do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 2 ust. 1 pkt. 42 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019r., poz. 1839).

Tym samym przedsięwzięcie będące przedmiotem uzgodnienia należy zaliczyć do grupy mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 1 ustawy

o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024r., poz. 1112 ze zm.), dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest wymagane.

Podczas przygotowania materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia zgodnie z art. 66 ust. 1 pkt 4, pkt 5 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024r., poz. 1112 ze zm.) przeanalizowano opis przewidywanych skutków dla środowiska w przypadku niepodejmowania przedsięwzięcia, racjonalny wariant alternatywny oraz wariant realizacji przedsięwzięcia, tzw. „inwestycyjny”.

#### Opis przewidywanych skutków dla środowiska w przypadku niepodejmowania przedsięwzięcia

Wariant który zakłada odstępianie od realizacji planowanego przedsięwzięcia nie wprowadzi żadnych zmian na przedmiotowym terenie, na przedmiotowej działce w dalszym ciągu funkcjonowałby warsztat samochodowy oraz punkt zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji. Niepodjęcie realizacji przedsięwzięcia wiązałoby się z koniecznością przewożenia zebranych pojazdów do należącej do Inwestora stacji demontażu w Tarnobrzegu lub innych stacji demontażu. Zwiększyłoby to emisję niezorganizowaną ze spalania paliwa w silnikach spalinowych transportujących pojazdy.

#### Racjonalny wariant alternatywny

Inwestor jako wariant alternatywny dla przedmiotowej inwestycji wskazał możliwość budowy nowego budynku stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w innej lokalizacji tj. na terenie przemysłowym w miejscowości Chmielów lub Nowa Dęba. Jednakże taki wariant realizacji inwestycji spowodowałby większe oddziaływanie na środowisko na etapie realizacji przedsięwzięcia, dlatego też zdecydowano o realizacji przedsięwzięcia w wariantcie inwestycyjnym, wykorzystującym istniejącą infrastrukturę i urządzenia.

#### Wariant najkorzystniejszy dla środowiska - wariant realizacji przedsięwzięcia, tzw. „inwestycyjny”

Wybrany przez Inwestora wariant przedsięwzięcia polega na uruchomieniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na działce nr 587/1 w miejscowości Skopanie, gmina Baranów Sandomierski. Zgodnie z zapisami złożonej dokumentacji obecnie na przedmiotowej działce Inwestor prowadzi działalność w zakresie mechaniki pojazdowej oraz zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji. Ponadto Inwestor prowadzi stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. w Tarnobrzegu.

Jak wskazano w treści Raportu Inwestor spełnia już część wymagań określonych dla stacji demontażu mianowicie na terenie planowanego do realizacji przedsięwzięcia obecnie znajduje się już m.in. budynek warsztatu samochodowego, miejsce przyjęcia i magazynowania zebranych pojazdów przeznaczonych do demontażu o powierzchni 200 m<sup>2</sup>, teren utwardzony kruszywem oraz ogrodzenie terenu. Na terenie przedsięwzięcia znajduje się również system odprowadzania ścieków z separatorem substancji ropopochodnych zakończony zbiornikiem bezodpływowym na ścieki przemysłowe. Ponadto nieruchomość wyposażona jest w zbiornik do gromadzenia ścieków bytowych. Zgodnie z zapisami przedłożonej dokumentacji w ramach realizacji przedsięwzięcia planuje się wyłącznie dodatkowe utwardzenie kruszywem m.in. placu między budynkiem warsztatu i bramą wjazdową. Planuje się również instalację urządzeń do usuwania płynów z pojazdów, pojemników i kontenerów do magazynowania odpadów oraz 2 blaszanych garaży. Natomiast etap realizacji przedsięwzięcia nie będzie wiązał się z prowadzeniem prac budowlanych.

W celu zachowania wymagań określonych dla tego typu przedsięwzięć na terenie planowanej stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji zlokalizowane zostaną następujące sektory stacji demontażu:

Sektor I (przyjmowanie pojazdów wycofanych z eksploatacji) będzie posiadał szczelną nawierzchnię z wylewki betonowej. Sektor jest wyposażony w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych. Ponadto sektor ten będzie wyposażony w wagę samochodową lub urządzenie z wbudowaną wagą o skali ważenia nie mniejszej niż 3,5 Mg.

Sektor II (magazynowania przyjętych pojazdów) - zlokalizowany jest w sąsiedztwie sektora przyjmowania pojazdów, wykonany jako szczelny, wyprofilowany w kierunku kratek ściekowych o powierzchni nie mniejszej niż 200 m<sup>2</sup>. Plac wyposażony jest w kanalizację deszczową z odpływem ścieków do separatora substancji ropopochodnych.. W sektorze zachowane jest wymagane pole manewrowe.

Sektor III (usuwanie z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych w tym płynów) - zlokalizowany w budynku warsztatu, w miejscu utwardzonym ze szczelnym podłożem i wyposażony w system odprowadzania ścieków do separatora substancji ropopochodnych. Sektor wyposażony będzie w urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów, oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów odpady, pojemnik na wymontowane z pojazdów odpady kondensatorów spełniający wymagania wynikające z odrębnych przepisów, sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych z tych pojazdów.. Na stanowisku będzie prowadzony demontaż m.in. zbiorników ciśnieniowych, poduszek powietrznych, napinaczy pasów, akumulatorów z elektrolitem, instalacji klimatyzacyjnych, zbiorników z paliwem gazowym.

Sektor IV (demontaż właściwy i odzysk materiałów nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania) - usytuowany będzie w budynku istniejącego warsztatu, gdzie prowadzony będzie proces usuwania z pojazdów substancji niebezpiecznych w tym płynów. Sektor będzie wyposażony w pojemniki na szyby hartowane, klejone, przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne.

Sektor V (magazynowanie wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użyciu) - będzie znajdował się na utwardzonej powierzchni (zamykany blaszany garaż). Wymontowane z pojazdów przedmioty wyposażenia i części nadające się do ponownego użycia będą magazynowane w szczelnych skrzyniach lub na półkach w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem oraz uniemożliwiający ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych.

Sektor VI (magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów) - będzie zlokalizowany na utwardzonej powierzchni, na której będzie znajdował się blaszany garaż i wiata oraz na utwardzonej powierzchni przed i za budynkiem istniejącego warsztatu. Odpady niebezpieczne pochodzące z demontażu pojazdów będą magazynowane wewnątrz blaszanego garażu, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W ramach planowanego przedsięwzięcia zostaną wykorzystane urządzenia specjalistyczne: ciśnieniowe, urządzenie do wysysania olejów, urządzenie do demontażu kół, spawarka gazowa, zestaw narzędzi ogólnego przeznaczenia (pneumatycznych i elektrycznych), stanowiska podnośnikowe, stanowiska remontowo-naprawcze. Wykonanie instalacji do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji pozwoli na wykorzystanie niektórych części i podzespołów pojazdów.

Całkowita powierzchnia działki ewidencyjnej nr 587/1 w m. Skopanie, na której planowane jest przedsięwzięcie wynosi 1 420 m<sup>2</sup>, natomiast planowana działalność Zakładu obejmuje powierzchnię ok. 320 m<sup>2</sup>. Zamierzenie polegało będzie na utworzeniu i prowadzeniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. W tym celu planowany jest: zakup urządzeń do

usuwania płynów z demontowanych pojazdów, zakup pojemników do magazynowania usuniętych z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów a także odpadów metali nieżelaznych, zakup i montaż regałów do magazynowania przedmiotów i elementów nadających się do ponownego użycia oraz szyb, zakup lub dzierżawa pojemników (kontenerów) do magazynowania pozostałych odpadów przeznaczonych do odzysku lub recyklingu, wytworzonych w procesie demontażu pojazdów, zakup i montaż wagi oraz dodatkowe utwardzenie kruszywem miejsc magazynowania pozostałych odpadów oraz placu pomiędzy obiektem budowlanym a bramą wjazdową, wykonanie wiaty oraz zakup i montaż dwóch garaży blaszanych.

W przedmiotowej instalacji będzie prowadzone procesy odzysku R12 (wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1 — R11), zgodnie z załącznikiem nr 1 do ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2023 r., poz. 1587 ze zm.). Procesowi odzysku poddawane będą odpady niebezpieczne o kodzie 16 01 04 (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy) oraz odpady inne niż niebezpieczne o kodzie 16 01 06 (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów) zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10), w ilości ok. 200 Mg rocznie i do 10 Mg na dobę pojazdów wycofanych z eksploatacji. Proces demontaż odbywał się będzie wewnątrz budynku z wykorzystaniem specjalistycznego sprzętu.

Odpady wytwarzane w procesie demontażu będą czasowo magazynowane w wyznaczonych i zabezpieczonych miejscach w pomieszczeniu warsztatu, gdzie prowadzone jest osuszanie pojazdów z płynów i demontaż. Magazynowanie odpadów ciekłych odbywać się będzie w szczelnych pojemnikach, natomiast odpadów stałych w kontenerach, pojemnikach, skrzyniach, luzem. Następnie odpady będą transportowane za pomocą środków transportu wewnętrznego, do wydzielonych i zabezpieczonych miejsc magazynowania odpadów, tj. wiaty z utwardzonym podłożem. Odpady będą magazynowane w beczkach, pojemnikach, luzem, w stosach zabezpieczonych przed osunięciem z zachowaniem porządku i pól manewrowych. Odpady będą magazynowane w sposób uporządkowany, selektywnie, w miejscach oznakowanych kodem i nazwą odpadu. Odpady niebezpieczne będą magazynowane w pojemnikach odpornych na działanie odpadów. Miejsca magazynowania odpadów będą wyposażone w sorbenty. Zaproponowane rozwiązania magazynowania odpadów nie spowodują zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego oraz zabezpieczą odpady przed ich rozprzestrzenieniem się w środowisku. Wszystkie odpady będą przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia.

Zgodnie z zapisami Raportu planowane przedsięwzięcie spełniać będzie wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. Nr 143, poz.1206 ze zm.) w zakresie niezbędnego wyposażenia stacji.

Zgodnie z zapisami złożonej dokumentacji podczas realizacji planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się emisji hałasu, gdyż wymagana infrastruktura związana z planowanym przedsięwzięciem jest już wykonana gdyż przedmiotowa Inwestycja realizowana będzie na terenie, na którym znajduje się w chwili obecnej punkt zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w sąsiedztwie terenów niezabudowanych w bezpośrednim sąsiedztwie drogi wojewódzkiej nr 985 relacji Nagnajów - Dębica (ul. Tarnobrzeska). Najbliższe sąsiedztwo planowanego przedsięwzięcia obejmuje nieużytki, plantacje świerka i tui oraz teren działalności gospodarczej.

Zgodnie z zapisami Raportu najbliższy teren podlegający ochronie akustycznej, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112), to tereny zabudowy zagrodowej, dla



której dopuszczalny poziom hałasu wynosi 55 dB w porze dziennej i 45 dB w nocy, znajdujący się w odległości ok. 240 m w kierunku południowym od planowanego przedsięwzięcia.

W oparciu o złożoną dokumentację źródłami krótkotrwałego hałasu podczas funkcjonowania przedsięwzięcia będzie:

- ruch pojazdów (o masie do 3,5 Mg) przywożących do demontażu pojazdy wycofane z eksploatacji - 4 pojazdy na 8 godzin pory dziennej,
- ruch pojazdów (o masie powyżej 3,5 Mg) usuwających wytworzone w ramach prowadzonego procesu demontażu pojazdy odpady - 1 pojazd na 8 godzin pory dziennej,
- ruch pojazdów klientów, kupujących części z demontowanych pojazdów nadające się do ponownego użycia - 10 pojazdów na 8 godzin pory dziennej,
- ruch wózka widłowego wprowadzającego pojazd wycofany na stację demontażu lub usuwający części tego pojazdu ze stacji demontażu do miejsca magazynowania - 8 kursów na trasie plac magazynowy/stacja demontażu na 8 godzin pory dziennej,
- praca elektronarzędzi, wycinających wybrane części z magazynowanych pojazdów (lub ich fragmentów) na placu magazynowym,
- obiekt stacji demontażu i prowadzone tam procesy przy pomocy elektronarzędzi lub innych pomocniczych urządzeń wyposażonych w silniki elektryczne lub spalinowe (pompy, sprężarki itp.). Izolacyjność akustyczną ścian zewnętrznych założono na poziomie ok. 42 dB, a dachu na ok. 40 dB.

Planowane przedsięwzięcie eksploatowane będzie jedynie w porze dnia w godzinach 7.00 – 15.00 od poniedziałku do piątku, oraz w soboty w godzinach 9.00 – 13.00.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz odległość terenów chronionych przewiduje się, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu dla pory dnia (55 dB) na terenach prawnie chronionych pod względem akustycznym, spełniając tym samym wymagania ww. rozporządzenia w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Po zrealizowaniu przedsięwzięcia nie powstaną nowe źródła emisji zanieczyszczeń do powietrza. Eksploatacja przedsięwzięcia będzie źródłem emisji niezorganizowanej wynikającej z ruchu pojazdów poruszających się po terenie przedsięwzięcia który ulegnie zwiększeniu w porównaniu do stanu istniejącego. Budynek będzie posiadał ogrzewanie elektryczne.

Biorąc pod uwagę skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w powietrzu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do realizacji poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2022 r., poz. 916 ze zm.). Najbliżej zlokalizowanym obszarem Natura 2000 — w odległości ok. 2,5 km jest specjalny obszar ochrony siedlisk Tarnobrzaska Dolina Wisły PLH180049,

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza granicami głównych korytarzy ekologicznych wyznaczonych w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M., 2005; zaktualizowanym w latach 2010 — 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew ani krzewów.

Biorąc pod uwagę zakres, rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia oraz skalę generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze, należy stwierdzić, że planowane zamierzenie nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000.

Należy dodać, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia w ramach oceny oddziaływania na środowisko nie była przeprowadzona ocena oddziaływania, wymagana art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej flory i fauny.

Z uwagi na charakter i zakres planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, iż nie wpłynie istotnie na zmianę klimatu.

Biorąc pod uwagę skalę i zasięg oddziaływania przedsięwzięcia można stwierdzić, że inwestycja nie będzie negatywnie wpływać na krajobraz.

Z uwagi na charakter, zakres i lokalizację zamierzenia oraz uznanie, iż posiadane na etapie wydawania niniejszego postanowienia dane na temat przedsięwzięcia i elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zawarte w zebranej dokumentacji pozwalają wystarczająco ocenić jego oddziaływanie na środowisko, przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.

Planowane przedsięwzięcie nie koliduje z obiektami i obszarami zabytkowymi. W miejscu przewidzianych prac budowlanych nie znajdują się również zidentyfikowane stanowiska archeologiczne.

Eksploatacja przedsięwzięcia nie wymaga ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ zastosowane rozwiązania techniczne, technologiczne, organizacyjne pozwolą na dotrzymanie prawnie obowiązujących standardów jakości środowiska, wobec czego nie określono uwarunkowań w tym zakresie.

Ponadto dla przedmiotowego przedsięwzięcia w ramach oceny oddziaływania na środowisko nie była wymagana, zatem nie została przeprowadzona odpowiednia ocena oddziaływania, wymagana art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej flory i fauny.

Przedmiotowa inwestycja w całości znajduje się na obszarze narażonym na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi o prawdopodobieństwie wynoszącym Q0,2% i Q1%. W związku z tym autor Raportu określił, iż wdrożone zostaną odpowiednie działania ochronne t.j.: wstrzymanie przyjmowania pojazdów, usunięcie z terenu stacji wszystkich pojazdów, z których nie zostały usunięte płyny eksploatacyjne, usunięcie wszystkich zmagazynowanych odpadów niebezpiecznych, w tym olejów i płynów, zabezpieczenie pojemników/kontenerów szczelnymi pokrywami, płachtami brezentowymi, oczyszczenie i usunięcie zawartości separatora, usunięcie odpadów, w tym kontenerów poza obszar zagrożenia powodziowego oraz opróżnienie zbiorników bezodpływowych przez uprawniony podmiot. Przed nadejściem fali powodziowej Inwestor zabezpieczy teren (bramy wejściowe, miejsca magazynowania pojazdów (osuszonych), odpadów oraz części i wyposażenia, obiekty/budynki) przed przedostaniem się do nich wody (np. poprzez mobilne przegrody i worki przeciwpowodziowe).

Przedsięwzięcie znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza ujęciami wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochrony.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW2000134, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym i chemicznym oraz niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy. Omawiana JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Zgodnie z ww. rozporządzeniem teren przedsięwzięcia położony jest w obrębie zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „Babulówka” o kodzie PLRW200010219299 PNp - potok lub strumień nizinny piaszczysty, będącej monitorowaną, silnie zmienioną częścią wód, w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest umiarkowany potencjał

ekologiczny; zapewnienie drożności cieków dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz stan chemiczny dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, a dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Dla omawianej JCWP zostało ustanowione odstępstwo czasowe osiągnięcia celu środowiskowego do roku 2027 w trybie art. 4 ust. 4 Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Dz. U. UE. L. z 2000 r. Nr 327, str. 1 z późn. zm.) (dalej Ramowej Dyrektywy Wodnej) oraz ustalono mniej rygorystyczny cel środowiskowy w trybie art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej dla wskaźników: MW, EFI+PL/ I131\_PL; benzo(a)piren (występowanie w wodzie). Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, tj. Mielecko-Kolbuszowsko-Głogowski Obszar Chronionego Krajobrazu oraz obszary Natura 2000: Puszcza Sandomierska PLB180005 i Tarnobrzaska Dolina Wisły PLH180049. Teren przedsięwzięcia znajduje się poza granicami ww. obszarów chronionych. Najbliżej położonym z tych obszarów jest oddalony o ok. 2,5 km ww. obszar Tarnobrzaska Dolina Wisły obejmujący stanowiącą JCWP rzekę Babulówka.

Przeładunek odpadów i przemieszczanie wewnętrzne odpadów będzie prowadzone przy użyciu wózka widłowego. Odpady wytworzone w instalacji do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, będą na jej terenie tylko magazynowane, ich wykorzystanie (odzysk) lub ewentualne unieszkodliwianie odbywać się będzie wyłącznie poza przedmiotową instalacją i będzie prowadzone wyłącznie przez uprawnionych odbiorców odpadów. Odpady będą czasowo magazynowane w sposób uporządkowany i selektywny w wyznaczonych i zabezpieczonych miejscach oznakowanych kodem i nazwą. Miejsca magazynowania odpadów będą wyposażone w sorbenty do zbierania ewentualnych wycieków oraz w sprzęt gaśniczy. Odbiór, transport i zagospodarowanie odpadów będzie prowadzone przez wyspecjalizowane i uprawnione w tym zakresie podmioty zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Zdemontowane części i materiały magazynowane będą w miejscach wydzielonych na metalowych regałach lub w szczelnych pojemnikach ustawionych na utwardzonym szczelnym podłożu. Magazyn odpadów niebezpiecznych pochodzących z demontażu pojazdów zlokalizowany będzie na utwardzonej powierzchni w blaszanym garażu. Odpady inne niż niebezpieczne będą transportowane (z zachowaniem warunków ochrony środowiska) za pomocą środków transportu wewnętrznego, do wydzielonych, utwardzonych i zabezpieczonych miejsc magazynowania odpadów, tj. wiaty i garażu blaszanego oraz na utwardzonej powierzchni przed budynkiem warsztatu, gdzie odpady będą magazynowane do czasu ich usunięcia poza teren instalacji tj. do czasu przekazania do odzysku lub unieszkodliwiania. Odpady będą magazynowane w szczelnych skrzyniach, pojemnikach, na regałach i luzem, w stosach zabezpieczonych przed osunięciem z zachowaniem porządku i pól manewrowych. Miejsca magazynowania odpadów będą wyposażone w sorbenty do zbierania ewentualnych wycieków oraz w sprzęt gaśniczy.

Na etapie realizacji zostanie dostarczone i zamontowane brakujące wyposażenie stacji demontażu oraz kruszywo potrzebne do rozprowadzenia po powierzchni terenu. Wykorzystywane do ww. celu sprzęt i pojazdy będą sprawne technicznie. Nie będą prowadzone naprawy i tankowanie sprzętu wykorzystywanego podczas realizacji. W przypadku konieczności wykonania wykopów do ich zabezpieczenia zastosowane zostaną ścianki szczelne. W razie zaistnienia konieczności ich odwodnienia, woda z wykopów poprzez mobilną instalację filtrującą zostanie oczyszczona i odprowadzona do rowu melioracyjnego.

Woda na etapie realizacji i eksploatacji stacji zużywana będzie wyłącznie na cele socjalne pracowników oraz do utrzymania czystości posadzek w części biurowej i roboczej budynku.

Zapotrzebowanie na wodę wyniesie ok. 180 m<sup>3</sup>/m-c i zostanie pokryte w ramach poboru z istniejącej gminnej sieci wodociągowej.

Ścieki bytowe na etapie realizacji i eksploatacji są i nadal będą odprowadzane do szczelnego bezodpływowego zbiornika, który będzie okresowo opróżniany przez wyspecjalizowany podmiot a ścieki wywożone do oczyszczalni ścieków posiadającej punkt zlewny.

Wody opadowo - roztopowe z dachów są i nadal będą odprowadzane na tereny biologicznie czynne Zakładu, na terenach utwardzonych kruszywem będą infiltrować do gruntu nie powodując szkody na gruntach sąsiednich. Wody opadowe i roztopowe sektorów przyjmowania i magazynowania pojazdów przyjętych do demontażu, których podłoże jest utwardzone i uszczelnione są i nadal będą podczyszczane w separatorze przed odprowadzeniem do zbiornika bezodpływowego ścieków przemysłowych.

Ścieki przemysłowe powstawać będą w sektorach I - IV stacji demontażu pojazdów, gdzie zbierane będą z powierzchni szczelnych (posadzek betonowych) za pomocą kratek ściekowych, poprzez system kanalizacji z odpływem do separatora substancji ropopochodnych, a następnie do zbiornika bezodpływowego. Przepływ nominalny separatora dostosowany jest do powierzchni objętej systemem odprowadzania ścieków przemysłowych. Parametry tych ścieków powinny spełniać dopuszczalne wartości substancji, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Budownictwa z dnia 14 lipca 2006 r. w sprawie sposobu realizacji obowiązków dostawców ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzania ścieków do urządzeń kanalizacyjnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1757).

W sektorze III (wydzielonego pomieszczenia hali warsztatowej) utworzone zostanie stanowisko osuszania pojazdów, w którym usunięcie wszystkich płynów eksploatacyjnych nastąpi za pomocą przenośnych urządzeń specjalistycznych zasilanych sprężonym powietrzem, jak również ręcznie - spust grawitacyjny poprzez odkręcenie przewodu i spuszczenie płynu do szczelnego pojemnika. Sektor ten wyposażony będzie w sorbenty służące do usuwania wszelkich wycieków płynów eksploatacyjnych z pojazdów i w różnego rodzaju pojemniki na odpady niebezpieczne. Czynność będzie wykonywana przez firmę zewnętrzną, posiadającą uprawnienia w tym zakresie.

Nie planuje się likwidacji działalności. W sytuacji, gdy funkcjonalność instalacji nie pozwoli na jej dalsze eksploataowanie lub zostanie podjęta decyzja o zamknięciu całego zakładu, wówczas jej likwidacja będzie musiała przebiegać zgodnie z obowiązującymi w tym okresie wymogami ochrony środowiska, być poprzedzona wnikliwą analizą techniczną, wykonaniem specjalistycznej dokumentacji oraz uzyskaniem odpowiednich decyzji administracyjnych i zezwoleń. Jak podaje Autor Raportu, wszystkie odpady oraz ich pozostałości zostaną usunięte z miejsc magazynowania, w sposób bezpieczny dla środowiska — poprzez zapewnienie bezpiecznego załadunku na przystosowane do przewozu odpadów środki transportu, bezpieczny transport odpadów do odbiorców, którzy posiadać będą stosowane zezwolenia z zakresu gospodarowania odpadami. Przekazanie odpadów do uprawnionych odbiorców, do odzysku lub unieszkodliwiania zagwarantuje ich zagospodarowanie zgodnie z wymaganiami ochrony środowiska. Miejsca, w których magazynowano odpady zostaną dokładnie sprawdzone, pod kątem ewentualnych zanieczyszczeń, które w przypadku wystąpienia będą likwidowane. Dla planowanego przedsięwzięcia Inwestor opracuje „operat przeciwpożarowy” zawierający warunki ochrony przeciwpożarowej instalacji, obiektu lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów, uzgodnione z komendantem powiatowym (miejskim) Państwowej Straży Pożarnej.

Obiekt budynku warsztatu samochodowego wraz z infrastrukturą techniczną na działce nr ewid. 587/1 w miejscowości Skopanie, gmina Baranów Sandomierski został dopuszczony do użytkowania opinią sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tarnobrzegu znak PSNZ.4620.11.2021 z dnia 24 września 2021 r. W trakcie czynności kontrolnych Inwestor wskazał brak zatrudnienia pracowników (działalność prowadziło 2 Inwestorów), dlatego konieczne jest zapewnienie warunków sanitarnohigienicznych dla pracowników (szatni przepustowej, jadalni) zgodnie z wymaganiami załącznika Nr 3 Wymagania dla pomieszczeń higienicznosanitarnych rozporządzenia

Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650 z późn. zm.).

Przeprowadzona w opracowanym raporcie analiza w zakresie wpływu na stan zanieczyszczenia powietrza, wody powierzchniowe i podziemne, gospodarkę odpadami i klimat akustyczny oraz wpływu na zdrowie ludzi wykazała, że przy zastosowaniu zadeklarowanych w nim technologii, parametrów, rozwiązań i zabezpieczeń możliwa jest realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia bez powodowania zagrożeń dla środowiska i zdrowia ludzi. Rozwiązania zastosowane we wszystkich segmentach oddziaływania na środowisko powodują, że projektowana inwestycja nie będzie przekraczać dopuszczalnych norm ochrony środowiska i zdrowia ludzi a wszystkie ewentualne uciążliwości zamykać się będą na terenie, do którego Inwestor posiada tytuł prawny. Dla spełnienia wszelkich norm środowiskowych wymagana będzie realizacja poszczególnych zadań zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji zawartych w opracowanym raporcie o oddziaływaniu na środowisko.

Ze względu na konieczność zachowania wymogów ochrony środowiska uznano za niezbędne nałożenie dodatkowych warunków opisanych w punkcie II i III niniejszej decyzji. Warunki te są rozstrzygnięciami indywidualnymi. Niezależnie od nich dla przedsięwzięcia konieczne jest przestrzeganie ogólnie obowiązujących przepisów na etapie jego realizacji, eksploatacji i likwidacji.

Należy uznać, iż planowane przedsięwzięcie, przy wypełnieniu warunków wymienionych w sentencji, spełni wymogi stawiane przez przepisy z zakresu ochrony środowiska gruntowo-wodnego. Jednocześnie, przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Ponadto zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 3 lit. a) i art. 77 ust. 3 ustawy Prawo wodne, na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią zakazuje się m.in. gromadzenia ścieków, nawozów naturalnych, środków chemicznych, a także innych substancji lub materiałów, które mogą zanieczyścić wody, oraz prowadzenia przetwarzania odpadów, w szczególności ich składowania, o ile Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, w drodze decyzji, nie zwolni od ww. zakazu, określając warunki niezbędne dla ochrony jakości wód.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

W oparciu o złożoną dokumentację należy uznać, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z powstawaniem oddziaływań skumulowanych z przedsięwzięciami realizowanymi i zrealizowanymi, znajdującymi się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze jego oddziaływania.

Biorąc pod uwagę odległość od najbliższej granicy państwa oraz lokalny zasięg oddziaływań przedsięwzięcia wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponentcie środowiska. Wobec powyższego nie określono uwarunkowań w tym zakresie.

Przedsięwzięcie dzięki zastosowanym rozwiązaniom organizacyjnym, technicznym i technologicznym nie będzie powodować zagrożeń wystąpienia poważnych awarii oraz nie wymaga ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

Analizując charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia oraz dołączone przez Inwestora

dane na temat przedmiotowej inwestycji i elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania inwestycji na środowisko, zawarte w zebranej dokumentacji pozwalają stwierdzić, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia, jego lokalizację, zasięg oddziaływania na środowisko oraz wymienione działania minimalizujące, przy spełnieniu wskazanych uwarunkowań, można przyjąć, że analizowana inwestycja spełni wymogi zarówno dotyczące ochrony środowiska jak i zdrowia i życia ludzi.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Integralną częścią niniejszej decyzji jest Charakterystyka przedsięwzięcia.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnobrzegu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Baranów Sandomierski w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024r., poz. 1112 ze zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1. oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.



#### Załączniki:

Charakterystyka przedsięwzięcia.

#### Otrzymują:

1. Strony postępowania w drodze obwieszczenia.
2. Inwestor – AUTO-PAŻ Mechanika Pojazdowa, AUTO HANDEL Kamil Paż, ul. Tarnobrzaska 61, 39-451 Skopanie.
3. a/a.

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tarnobrzegu.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Zarząd Zlewni w Stalowej Woli.

## **CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA**

**Przedsięwzięcie pod nazwą: „STACJA DEMONTAŻU POJAZDÓW WYCOFANYCH Z EKSPLOATACJI REALIZOWANA NA DZIAŁCE NR EWID. 587/1, OBRĘB SKOPANIE, GMINA MIEJSKO-WIEJSKA BARANÓW SANDOMIERSKI, POWIAT ZIEMSKI TARNOBRZESKI”.**

**Inwestor: AUTO-PAŻ Mechanika Pojazdowa, AUTO HANDEL Kamil Paż,  
ul. Tarnobrzaska 61, 39-451 Skopanie.**

Planowane przedsięwzięcie w zakresie demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji prowadzone będzie na terenie działki ewidencyjnej nr 587/1, będącej w najmie przez wnioskodawcę, w miejscowości Skopanie, gmina Baranów Sandomierski, powierzchnia działki wynosi 1420 m<sup>2</sup>. Na terenie prowadzonej działalności znajdować się będzie: budynek warsztatu samochodowego, gdzie prowadzony będzie demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji, plac utwardzony o powierzchni 200 m<sup>2</sup> do magazynowania pojazdów wycofanych z eksploatacji, wyposażony w system odprowadzania ścieków przemysłowych do separatora substancji ropopochodnych, separator substancji ropopochodnych wraz ze zbiornikiem bezodpływowym, waga o skali ważenia min. 3,5 Mg, wiata na odpady.

Aktualnie na tym terenie Wnioskodawca prowadzi działalność gospodarczą:

- w miejscowości Skopanie w zakresie:

- zbierania odpadów w tym odpadów pojazdów wycofanych z eksploatacji przeznaczonych do demontażu

- mechaniki pojazdowej;

- w Tarnobrzegu, przy ul. Senatora Wiącka 16 w zakresie:

- prowadzenia stacji demontażu pojazdów odbywająca się z zachowaniem warunków określonych w przepisach szczegółowych (w/w rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 lipca 2005r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji), warunków wynikających z udzielonego pozwolenia na wytwarzanie odpadów oraz zgodnie z ogólnymi przepisami o ochronie środowiska.

W stacji demontażu prowadzony będzie następujący proces przetwarzania odpadów:

- **R12** – Wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R11. (zgodnie z wykazem procesów recyklingu – według ustawy o odpadach).

Procesom odzysku poddawane będą następujące rodzaje odpadów:

- **16 01 04** - zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy;

- **16 01 06** - zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów.

Stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji będzie posiadać zdolność przerobową 200 Mg/rok i do 10 Mg/dobę pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Podstawowe obiekty i urządzenia na przedmiotowej stacji demontażu które będą wykorzystywane w procesie technologicznym to:

- punkt obsługi klienta – pomieszczenia biurowe w budynku wolnostojącym, murowanym (warsztat mechaniki pojazdowej) - przyjmowanie klientów, wyposażone w szafę metalową przeznaczoną do przechowywania dokumentów pojazdów,

- wydzielone pomieszczenia warsztatowe w budynku wolnostojącym – warsztat samochodowy – dwustanowiskowy,

- miejsca magazynowania pojazdów, utwardzone, wyposażone w system kanalizacji przemysłowej z odprowadzaniem ścieków do urządzeń oczyszczających – separatora i dalej po oczyszczeniu do zbiornika bezodpływowego,

- wiata magazynowa z utwardzonym podłożem przeznaczona na magazynowanie części nadających się do ponownego użytku oraz na magazynowanie odpadów,
- waga najazdowa do 4 Mg z elektronicznym odczytem wartości ważonego pojazdu,
- urządzenia specjalistyczne: ciśnieniowe urządzenie do wysysania olejów urządzenie do demontażu kół, spawarka gazowa, zestaw narzędzi ogólnego przeznaczenia (pneumatycznych i elektrycznych),
- stanowiska podnośnikowe, stanowiska remontowo-naprawcze.

Zainstalowano (w ramach aktualnie prowadzonej działalności w zakresie zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji):

- separator substancji ropopochodnych (przepływ do 5 dm<sup>3</sup>/s)
- wagę MOBILWAG typ OHAUST31P 4000 kg (nr seryjny P11/2016)
- zbiornik bezodpływowy o pojemności 2 m<sup>3</sup>, dla którego wydano certyfikat dla kręgów betonowych, z których wykonano zbiornik bezodpływowy, wydany przez Zakład Produkcji Wyrobów Betonowych „BETBUD” w Tarnobrzegu;

Teren stacji demontażu jest ogrodzony i zabezpieczony przed dostępem osób nieuprawnionych. Teren jest dozorowany – monitoring wizyjny terenu oraz miejsc magazynowania odpadów.

W najbliższym otoczeniu instalacji nie znajduje się zabudowa mieszkaniowa.

Proces demontażu będzie obejmował następujące czynności:

- W pierwszym etapie zostaną wymontowane lub unieszkodliwione elementy zawierające materiały wybuchowe poprzez ich wyzwolenie w sposób elektryczny lub mechaniczny wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu.
- Usunięcie z pojazdów substancji niebezpiecznych, w tym płynów eksploatacyjnych.
- Demontaż z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia.
- Wymontowywanie z pojazdów elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania.

Usunięte zostaną, w przypadku wystąpienia:

- Paliwo ze zbiornika paliwa oraz układu zasilania,
- Płyn hamulcowy z całego układu,
- Płyn z układu chłodzenia pojazdu,
- Płyn układu ciśnieniowego mycia szyb,
- Płyn układu wspomagającego pracę układu kierowniczego,
- Olej z silnika, skrzyni biegów, tylnego mostu i wszystkich innych mechanizmów pojazdu wraz ze zdemontowaniem filtrów oleju,

oraz demontaż:

- Części materiałów przeznaczonych do powtórnego użycia,
- Części z wielu materiałów,
- Akumulatora,
- Elementów zawierających materiały wybuchowe (poduszki powietrzne, napinacze pasów bezpieczeństwa),
- Katalizatora spalin,
- Kondensatorów,
- Elementów zawierających azbest,
- Szyb,
- Ogumienia,
- Części zawierające metale nieżelazne.



Na terenie przedmiotowej stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji dla zachowania wymagań określonych dla tego typu instalacji zostały wyodrębnione organizacyjnie następujące sektory:

**Sektor S I** Przyjmowanie pojazdów – sektor przyjmowania pojazdów zlokalizowano na utwardzonej, szczelnej, powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora. Sektor jest wyposażony w wagę, o skali ważenia do 4 Mg.

**Sektor S II** Magazynowanie przyjętych pojazdów – sektor magazynowania przyjętych pojazdów, zlokalizowano obok budynku - punktu obsługi, teren szczelny, utwardzony, wyposażony w system kanalizacji, wyprofilowany w kierunku kratek ściekowych, o powierzchni ok. 200 m<sup>2</sup>, z odpływem do separatora substancji ropopochodnych. W sektorze zachowane jest wymagane pole manewrowe.

**Sektor S III** Usuwanie z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych – sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych (w tym płynów), zlokalizowano w budynku warsztatu mechanicznego – wydzielone zostało miejsce utwardzone, szczelne podłoże, wyposażone w system odprowadzania ścieków do separatora substancji ropopochodnych. Sektor wyposażony będzie w urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów, oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów odpady, pojemnik na wymontowane z pojazdów odpady kondensatorów - spełniający wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 24 czerwca 2002r. w sprawie wymagań w zakresie wykorzystywania i przemieszczania substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska oraz wykorzystywania i oczyszczania instalacji lub urządzeń w których były lub są wykorzystywane substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla środowiska (Dz. U. Nr 96, poz. 860), sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych z tych pojazdów.

**Sektor S IV** Demontaż z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do odzysku, recyklingu albo unieszkodliwienia - sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania, zlokalizowano wewnątrz warsztatu, na ten cel wykorzystywane będą stanowiska naprawcze, gdzie prowadzone są procesy usuwania z pojazdów substancji niebezpiecznych w tym płynów. Sektor wyposażony będzie w pojemniki (opisane nazwą i kodem odpadów ) na szyby hartowane, klejone, przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne.

**Sektor S V** Magazynowanie wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia - sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia zlokalizowany został na utwardzonej, zadaszanej wiatą powierzchni Wymontowane z pojazdów przedmioty wyposażenia i części nadające się do ponownego użycia będą magazynowane w szczelnych skrzyniach lub gromadzone na półkach, w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem.

**Sektor S VI** Magazynowanie odpadów pochodzących z demontażu pojazdów - sektor magazynowania odpadów z demontażu, zlokalizowano na utwardzonej powierzchni - wiaty. Natomiast odpady niebezpieczne pochodzące z demontażu pojazdów będą magazynowane odrębnie w wydzielonym miejscu w budynku warsztatu, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach.

Z up. Burmistrza  
Marek Barszcz  
Zastępca Burmistrza

