REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W RZESZOWIE
Al. Józefa Piłsudskiego 38
35 – 001 Rzeszów

WOOŚ.420.5.2.2024.AW.119

Rzeszów, 07 września 2026 r.

OBWIESZCZENIE

o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 85 ust. 3 i art. 38 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r., poz. 670 ze zm.) – dalej „ustawa ooś",

podaję do publicznej wiadomości,

że w dniu 07 września 2026 r., wydana została decyzja znak: WOOŚ.420.5.2.2024.AW.117, o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Budowa obwodnicy Nowej Dęby w ciągu drogi krajowej DK9"**.

Decyzja ta została wydana na wniosek Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie.

Z treścią ww. decyzji oraz ze stosowną dokumentacją sprawy, w tym z opiniami właściwych organów można zapoznać się po uprzednim uzgodnieniu sposobu z pracownikiem tutejszej Dyrekcji (nr telefonu do kontaktu: 17 785 00 44).

Decyzja została również wysłana do Urzędu Miasta i Gminy Nowa Dęba, Urzędu Miasta i Gminy Baranów Sandomierski, Urzędu Gminy Majdan Królewski.

Dnia **10 września 2026 r.** treść ww. decyzji została udostępniona na okres 14 dni w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Rzeszowie (pod adresem https://www.gov.pl/web/rdos-rzeszow).

Upublicznienie nastąpiło w dniach: **od 10 września 2026 r. do 23 września 2026 r.**

Pieczęć urzędu:

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Rzeszowie

(-)

Sławomir Serafin
(podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym)

07-09-2026
Dokument zgodny z oryginałem
pozostającym w ewidencji
platformy elektronicznego
obiegu dokumentów eDoręczenia

Otrzymują:

1. Społeczeństwo za pośrednictwem strony internetowej i Tablicy ogłoszeń RDOŚ w Rzeszowie, Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35 – 001 Rzeszów
2. Społeczeństwo za pośrednictwem Urzędu Gminy Majdan Królewski, zgodnie z art. 38 i art. 85 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
3. Społeczeństwo za pośrednictwem Urzędu Miasta i Gminy Nowa Dęba, zgodnie z art. 38 i art. 85 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
4. Społeczeństwo za pośrednictwem Urzędu Miejskiego Miasta i Gminy Baranów Sandomierski, zgodnie z art. 38 i art. 85 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

Do wiadomości:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Rzeszowie
2. WOOŚ ad acta

Art. 38 ustawy ooś „Organ właściwy do wydania decyzji podaje do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią".

Art. 85 ust. 3 ustawy ooś „Organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej po przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, niezwłocznie po jej wydaniu, podaje do publicznej wiadomości informacje o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniami i opiniami organów, o których mowa w art. 77 ust. 1, a także udostępnia na okres 14 dni w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej obsługującego go urzędu treść tej decyzji. W informacji wskazuje się dzień udostępnienia treści decyzji. Przepis stosuje się odpowiednio do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko".

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W RZESZOWIE**
Al. Józefa Piłsudskiego 38
35 – 001 Rzeszów

WOOŚ.420.5.2.2024.AW.118

Rzeszów, dnia 07 września 2026 r.

OBWIESZCZENIE

o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r., poz. 1691) – dalej „Kpa" w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r., poz. 670 ze zm.) – dalej „ustawa ooś"

zawiadamiam strony postępowania

o wydaniu w dniu 07 września 2026 r. decyzji znak: WOOŚ.420.5.2.2024.AW.117, o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Budowa obwodnicy Nowej Dęby w ciągu drogi krajowej DK9"**.

Decyzja ta została wydana na wniosek Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie.

Od przedmiotowej decyzji służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (Al. Jerozolimskie 136, 02 – 305 Warszawa) za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 127 § 1 i 2 Kpa oraz art. 129 § 1 i 2 Kpa). Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (art. 127a § 1 Kpa). Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 2 Kpa). Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest niemożność zaskarżenia decyzji do organu odwoławczego i wniesienia skargi do sądu administracyjnego. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 Kpa).

Z treścią ww. decyzji można zapoznać się w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Rzeszowie (al. Józefa Piłsudskiego 38, 35 – 001 Rzeszów), w godzinach 9.00 – 14.00 po uprzednim umówieniu się z pracownikiem tutejszej Dyrekcji (nr telefonu do kontaktu: 17 785 00 44) lub w sposób wskazany w art. 49b § 1 Kpa. Decyzja została również wysłana do Urzędu Miasta i Gminy Nowa Dęba, Urzędu Miasta i Gminy Baranów Sandomierski, Urzędu Gminy Majdan Królewski.

Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów * tel. +48 (017) 785 00 44 fax +48 (017) 852 11 09
e-mail: sekretariat@rzeszow.rdos.gov.pl; https://www.gov.pl/web/rdos-rzeszow

07-09-2026
Dokument zgodny z oryginałem pozostającym w ewidencji platformy elektronicznego obiegu dokumentów eDoręczenia

Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie, udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej lub na stronie internetowej Urzędu.

Obwieszczenie nastąpiło w dniach: **od 10 września 2026 r. do 23 września 2026 r.**

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Rzeszowie

(-)

Sławomir Serafin
(podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:
1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Rzeszowie
2. Strony postępowania za pośrednictwem strony internetowej i Tablicy ogłoszeń RDOŚ w Rzeszowie, al. Józefa Piłsudskiego 38, 35 – 001 Rzeszów
3. Wójt Gminy Majdan Królewski, w związku z art. 74 ust. 3aa uooś
4. Burmistrz Miasta i Gminy Nowa Dęba, w związku z art. 74 ust. 3aa uooś
5. Burmistrz Miasta i Gminy Baranów Sandomierski, w związku z art. 74 ust. 3aa uooś

Do wiadomości:
1. WOOŚ ad acta

Art. 74 ust. 3 ustawy ooś „Jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, do zawiadomienia stron innych niż podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia stosuje się przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, z tym że zawiadomienie to następuje w formie publicznego obwieszczenia w siedzibie organu właściwego w sprawie oraz przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej tego organu".

Art. 49 § 1 Kpa „Jeżeli przepis szczególny tak stanowi, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej".

Art. 49 § 2 Kpa „Dzień, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej wskazuje się w treści tego obwieszczenia, ogłoszenia lub w Biuletynie Informacji Publicznej. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej".

Art. 49 b § 1 Kpa „W przypadku zawiadomienia strony zgodnie z art. 49 § 1 lub art. 49 a o decyzji lub postanowieniu, które podlega zaskarżeniu, na wniosek strony, organ, który wydał decyzję lub postanowienie, niezwłocznie, nie później niż w terminie trzech dni od dnia otrzymania wniosku, udostępnia stronie odpis decyzji lub postanowienia w sposób i formie określonych we wniosku, chyba że środki techniczne, którymi dysponuje organ, nie umożliwiają udostępnienia w taki sposób lub takiej formie".

REGIONALNA DYREKCJA
OCHRONY ŚRODOWISKA W RZESZOWIE
al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

WOOŚ.420.5.2.2024.AW.117

Rzeszów, dnia 07 września 2026 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.:
„Budowa obwodnicy Nowej Dęby w ciągu drogi krajowej DK9"

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa obwodnicy Nowej Dęby oraz sąsiadujących miejscowości, stanowiącej odcinek drogi krajowej nr 9 (DK9), o długości ok. 17,476 km (od km ok. 0+000 do km ok. 17+476), o przekroju dwujezdniowym z dwoma pasami ruchu w każdą stronę wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Przewidziano możliwość budowy drogi w dwóch etapach: pierwszy etap obejmujący budowę obwodnicy o przekroju jednojezdniowym dwukierunkowym (1/2) wraz z wykonaniem obiektów towarzyszących (np. przebiegających nad finalną trasą główną), drugi etap obejmujący dobudowę drugiej jezdni do uzyskania trasy o przekroju 2/2. Obiekty inżynieryjne będą posiadać parametry docelowe (jak dla etapu drugiego), a w przypadku etapowania ich budowy, będzie ono realizowane z uwzględnieniem ich dedykowanej funkcji.

Teren realizacji planowanej obwodnicy położony jest w województwie podkarpackim, w granicach powiatu tarnobrzeskiego: na terenie miasta i gminy Nowa Dęba oraz gminy Baranów Sandomierski oraz powiatu kolbuszowskiego na terenie gminy Majdan Królewski.

Początek obwodnicy zlokalizowany jest na istniejącej drodze krajowej nr 9 w Nowej Dębie przed miejscowością Jadachy. Trasa prowadzona jest po zachodniej stronie Nowej Dęby i Majdanu Królewskiego. Koniec wariantu zlokalizowany jest na istniejącej drodze krajowej nr 9 na granicy Majdanu Królewskiego i Komorowa, ok. 600 m przed istniejącym skrzyżowaniem z DP 1162R.

Obwodnica prowadzona jest w części po obszarze Natura 2000 (ok. 10 km). Długość obwodnicy wynosi ok. 17,476 km i przebiega w granicach gminy Nowa Dęba na odc. ok. 7,78 km oraz w granicach gminy Majdan Królewski na odc. ok. 9,4 km, a także na terenie gminy Baranów Sandomierski na długości ok. 0,3 km. Skrzyżowania przewidziano na początku i końcu obwodnicy, a także na połączeniu z drogą wojewódzką nr 872 oraz z drogą powiatową nr DP 1117R za miejscowością Rozalin. Przewidziano też możliwość zaprojektowania skrzyżowania na planowanym łączniku do Tarnobrzeskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. W tym wariancie obwodnica krzyżuje się z linią kolejową nr 65. Obwodnica w wariancie inwestycyjnym przechodzi w większości przez tereny leśne.

Zakres prac przedmiotowego przedsięwzięcia obejmie m. in.:

- budowę drogi krajowej nr 9 o przekroju docelowym 2x2,
- budowę obiektów inżynierskich (mosty, wiadukty, przepusty),
- budowę skrzyżowań,
- budowę dodatkowych jezdni do obsługi przyległego terenu,
- przebudowę odcinków istniejących dróg publicznych krzyżujących się z obwodnicą (krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych),
- budowę miejsc do ważenia i kontroli, wykorzystywanych przez ITD,
- budowę przejść dla zwierząt małych, średnich i dużych,
- budowę urządzeń ochrony środowiska,
- budowę urządzeń wyposażenia drogi,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę systemu odwodnienia projektowanego układu komunikacyjnego (tj. m. in. urządzenia odwadniające korpus drogowy: kanalizacja deszczowa, rowy, przepusty, zbiorniki), w tym regulację istniejących cieków,
- budowę oświetlenia drogowego,

07 -09- 2026
Dokument zgodny z oryginałem pozostającym w ewidencji platformy elektronicznego obiegu dokumentów eDoręczenia

- przebudowę i/lub zabezpieczenie kolidującej infrastruktury technicznej nadziemnej i podziemnej (sieci energetyczne, teletechniczne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne),
- niezbędną wycinkę drzew i krzewów,
- rozbiórkę elementów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu,
- budowę urządzeń ochrony środowiska (m.in. ekrany akustyczne, ekrany antyolśnieniowe, przejścia dla zwierząt, ogrodzenia ochronno-naprowadzające, urządzenia oczyszczające wody opadowo-roztopowe z drogi, zbiorniki retencyjne, nasadzenia zieleni),
- prace przygotowawcze, w tym budowę obiektów tymczasowych,
- wykonanie wykopów i nasypów,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni dróg,
- wykonanie wyposażenia dróg,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego dróg,
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- uporządkowanie terenów zajętych dla potrzeb budowy.

W ramach zadania wykonane będą obiekty inżynierskie przedstawione poniżej:

Lp.	Nazwa Obiektu	Rodzaj obiektu	Przybliżona lokalizacja (km)
1	MG/PZDs-1_W10A_2	Most drogowy + Przejście ekologiczne	1+579
2	PZDd-2_ W10A_2	Przejście ekologiczne	2+500
3	PZDs-3_ W10A_2	Przejście ekologiczne	4+156
4	MG/PZDs-4_ W10A_2	Most drogowy + Przejście ekologiczne	5+661
5	PZM-5_ W10A_2	Przejście dla pieszych + Przejście ekologiczne	6+421
6	P/PZM-1_ W10A_2	Przepust	7+142
7	P/PZM-2_ W10A_2	Przepust	7+295
8	MG/PZDs-6_ W10A_2	Most drogowy + Przejście ekologiczne	7+559
9	WG/PZDd-7_ W10A_2	Wiadukt drogowy + Przejście ekologiczne	8+837
10	WG/PZDd-8_ W10A_2	Wiadukt drogowy + Przejście ekologiczne	9+901
11	WG-9.2_ W10A_2	Wiadukt drogowy	10+023
12	P/PZM-3_ W10A_2	Przepust	10+597
13	P/PZM-3.2_ W10A_2	Przepust	10+697
14	P/PZM-4_ W10A_2	Przepust	11+192
15	MG/PZDd-10_ W10A_2	Most drogowy + Przejście ekologiczne	12+180
16	WG-11_ W10A_2	Wiadukt drogowy	12+279
17	P/PZM-5_ W10A_2	Przepust	12+600
18	WG/PZDd-12_ W10A_2	Wiadukt drogowy + Przejście ekologiczne	13+112
19	WG/PZDd-13_ W10A_2	Wiadukt drogowy + Przejście ekologiczne	14+150
20	WD-14_ W10A_2	Wiadukt drogowy	14+989
21	P/PZM-6_ W10A_2	Przepust	15+473
22	P/PZM-7_ W10A_2	Przepust	16+116
23	WD-15_ W10A_2	Wiadukt drogowy	16+143
24	P/PZM-8_ W10A_2	Przepust	16+735

Podstawowymi celami planowanej inwestycji są m. in.:

- zwiększenie przepustowości i poziomu bezpieczeństwa na istniejącej drodze krajowej nr 9 poprzez przeniesienie znacznej części ruchu na projektowaną obwodnicę, co wpłynie na

poprawę warunków ruchu na obecnej drodze krajowej oraz układzie dróg lokalnych współpracujących;

- wyprowadzenie ruchu ciężkiego na drogę (obwodnicę), której parametry techniczne nawierzchni będą dostosowane do przenoszenia obciążeń 115 kN/oś;
- odsunięcie ciężkiego, tranzytowego ruchu od obszarów mieszkalnych;
- zmniejszenie uciążliwości oddziaływań na środowisko przez ruch pojazdów w zakresie hałasu, drgań, zanieczyszczenia powietrza, wód itp. od istniejących, odciążanych dróg.

Zakładanym efektem budowy obwodnicy Nowej Dęby będzie głównie:

- poprawa przepustowości układu komunikacyjnego miasta i przyległych miejscowości;
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- upłynnienie ruchu na ciągu drogi DK9;
- poprawa warunków środowiskowych (hałas, zanieczyszczenie powietrza) na terenach przyległych do korytarza obecnej DK9, której odcinek zastąpi obwodnica.

Podstawowe docelowe parametry budowanej obwodnicy:

- klasa techniczna drogi – GP,
- prędkość projektowa – 110 km/h,
- ilość jezdni – docelowo 2/2 (przekrój dwujezdniowy/dwupasowy),
- szerokość pasa ruchu – 3,5 m,
- przekrój drogi/liczba pasów ruchu – szlakowy jednojezdniowy 1/2 (I etap, w przypadku budowy etapowej), szlakowy dwujezdniowy 2/2 (układ docelowy),
- nośność nawierzchni - kN/oś,
- kategoria ruchu – KR6.

Ponadto, w ramach zadania przewiduje się przebudowę/budowę dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkiej nr 872, krajowej nr 9.

Niweleta drogi poprowadzona zostanie w dostosowaniu do istniejącego ukształtowania terenu.

W celu zapewnienia dostępu do drogi publicznej nieruchomości zlokalizowanych w sąsiedztwie projektowanego pasa drogowego przedmiotowej inwestycji, a także w celu zapewnienia dojazdu do zbiorników retencyjnych i retencyjno-infiltracyjnych, przewidziano zaprojektowanie jezdni dodatkowych. Wszystkie jezdnie dodatkowe zaprojektowano o klasie D w przekroju poprzecznym 1x1, o szer. pasa ruchu 3,50 m i obustronnymi poboczami szer. 0,75 m. W przypadku przeprowadzenia jezdni dodatkowej pod obwodnicą jezdnię dodatkową zaprojektowano odcinkowo o przekroju 1/2 o szer. pasa ruchu 2,50 m w celu umożliwienia bezpiecznego wyminięcia się pojazdów. Ponadto zakłada się mijanki co ok. 250 m.

W Raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko przeprowadzono analizy, określono oddziaływanie i potencjalne zagrożenia środowiska związane z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia. W oparciu o informacje zawarte w ww. dokumentacji, zostały zdefiniowane warunki realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia, zapewniające ochronę środowiska.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Rzeszowie

(-)

Sławomir Serafin
(podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym)

07-09-2026
Dokument zgodny z oryginałem pozostającym w ewidencji platformy elektronicznego obiegu dokumentów eDoręczenia